

چمن دربارہ مینی‌بوس خوابی در تهران تذکر داد:

تبدیل شهر به خوابگاه و مسافر خانه

صفحه ۶



رئیس‌جمهور به مناسبت هفته و روز جهانی استاندارد:

مردم حق دارند از سلامت و کیفیت کالاها و خدمات، مطمئن باشند

شهروندان است. مسعود پزشکیان در پیام تبریک هفته و روز جهانی استاندارد به تلاشگران این عرصه، بر ضرورت گسترش و نهادینه شدن فرهنگ استاندارد در همه شئون زندگی و استقرار آن به‌عنوان مبنای برای سنجش کیفیت عملکردها، تصمیمها و خدمات تأکید و ابراز امیدواری کرد: با ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری محصولات...

شرح در صفحه ۲

رئیس‌جمهور در پیامی با بیان اینکه استانداردهای دقیق و کارآمد می‌توانند به ارتقای کیفیت تجهیزات و خدمات منجر شده و مدیریت صحیح مصرف انرژی و پشتیبانی از توسعه انرژی‌های پاک، حفظ منابع ملی و صیانت از منافع نسل‌های آینده را به دنبال داشته باشد، نوشت: این رویکرد، مسئولیتی مشترک برای دولت، تولیدکنندگان و همه

مدیر امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران:

میدان‌های گازی
خانگیران، خارتنگ و توس
برای تولید آماده شدند

صفحه ۲

عضو کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

پیش‌بینی سناریوهای
افت فشار و تأمین سوخت
زمستانی در شمال کشور

صفحه ۲

سخنگوی دولت:

ظرفیت دانشگاه‌ها
در مسیر حل مسائل کلان
کشور استفاده شود

صفحه ۳



ادامه در صفحه ۶

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد::

مجازی شدن فقط در شرایط حاد و به‌صورت موقت

و حداکثر برای سه روز مجازی می‌شود و پس از آن، آموزش حضوری از سر گرفته خواهد شد. علیرضا کاظمی در جمع خبرنگاران با تأکید بر ضرورت تداوم آموزش حضوری در مدارس کشور، اعلام کرد ...

وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه سیاست آموزش و پرورش، استمرار جریان آموزشی است و نه تعطیلی آموزش، گفت: در صورت بروز شرایط حاد، آموزش در مناطق درگیر به‌صورت نقطه‌ای و موقت

قیمت خودروهای داخلی به ۳ میلیارد تومان رسید

تروم قیمت‌ها زیر پای مجلس؟

صفحه ۳

اخبار

رئیس سازمان امور عشایر خبر داد:

نصب سوخت‌سنج روی خودروهای آبرسان مناطق عشایری

رئیس سازمان امور عشایر ایران از نصب دستگاه‌های سوخت‌سنج روی خودروهای آبرسان جامعه عشایری خبر داد و گفت: سهمیه سوخت این خودروها متناسب با شرایط تردد در مناطق صعب‌العبور نیست و اصلاح آن با همکاری وزارت نفت در حال پیگیری است.

جهانبخش میرزاونده اظهار داشت: سوخت مورد نیاز عشایر شامل کپسول‌های گاز، توزیع نفت سفید و تامین سوخت خودروهای آبرسان سیار عشایری است که برنامه ریزی برای تامین هر سه آنها در دست انجام است.

وی با بیان اینکه تامین کپسول‌های گاز ۱۱ کیلوگرمی یا ۱۸ مترمکعبی به دلیل واگذاری تصدی‌گری از سوی دولت، از طریق تعاونی‌های فراگیر عشایری انجام می‌شود، افزود: توزیع نفت سفید نیز در حال انجام است. رئیس سازمان امور عشایر ایران با اشاره به مشکل سهمیه سوخت خودروهای آبرسان عشایری اظهار داشت: سهمیه اختصاص یافته به این خودروها متناسب با میزان پیمایش آنها در مناطق صعب‌العبور نیست و در این زمینه کمبود جدی سوخت وجود دارد.

میرزاونده با یادآوری اینکه سهمیه سوخت خودروهای آبرسان بر اساس پیمایش تعیین می‌شود، اضافه کرد: خودروهای فعال در مناطق عشایری به دلیل شرایط دشوار مسیرها در مسافت‌های کوتاه‌تر نسبت به جاده‌های آسفالت‌شده سوخت بیشتری مصرف می‌کنند، از این رو سهمیه فعلی پاسخگوی نیاز واقعی آنها نیست.

رییس سازمان غذا و دارو مطرح کرد:

هشدار اختلال در تولید به دلیل تأخیر در تأمین ارز

حدود ۲۵ سال است که تولید دارو، تجهیزات پزشکی و مکمل‌ها با استفاده از ظرفیت خالی کارخانه‌های فعال انجام می‌شود. این الگو فرصت مناسبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌هایی است که سرمایه کافی برای احداث کارخانه ندارند تا از زیرساخت‌های موجود برای تولید محصولات خود استفاده کنند.

رئیس سازمان غذا و دارو با تأکید بر حمایت از توسعه این الگو افزود: سازمان غذا و دارو از گسترش تولید بدون کارخانه استقبال می‌کند و تلاش خواهد کرد زمینه تولید بیشتر محصولات دانش‌بنیان مورد نیاز کشور فراهم شود.

پیرصالحی با اشاره به ضرورت همکاری میان دستگاه‌های متولی در حوزه تجهیزات پزشکی اظهار کرد: این حوزه به دلیل ماهیت تخصصی خود، با مسئولیت‌ها و مأموریت‌های چندین دستگاه ارتباط دارد. سازمان غذا و دارو در حوزه رگولاتوری مسئولیت دارد و سایر دستگاه‌ها نیز متناسب با وظایف خود در این فرایند نقش‌آفرین هستند.

وی افزود: در راستای تقویت هماهنگی‌ها، تفاهم‌نامه‌ای با سازمان ملی استاندارد به امضای وزیر بهداشت رسیده و همکاری‌ها با این سازمان در حال پیگیری است. همچنین جلسات مناسبی با مسئولان وزارت صمت برای توسعه همکاری‌ها برگزار شده است.

رئیس سازمان غذا و دارو در بخش دیگری از سخنان خود، تأمین ارز تجهیزات پزشکی و دارویی را از مطالبات جدی این صنعت دانست و گفت: با وجود پیگیری‌های وزیر بهداشت و دستور رئیس‌جمهور برای تأمین ارز دستگاه‌های دارویی و تجهیزات پزشکی و ارسال فهرست‌های مربوط به وزارت صمت، تاکنون اقدام مؤثری در این زمینه انجام نشده است.

وی تأکید کرد: تأمین ارز برای دستگاه‌ها و قطعات مورد

رئیس سازمان غذا و دارو، با تأکید بر ضرورت حمایت از صنعت تجهیزات پزشکی، مطالبات معوق، کمبود نقدینگی، مشکلات تأمین ارز و کندی فرایندهای اداری را از مهم‌ترین چالش‌های این صنعت برشمرد.

دکتر مهدی پیرصالحی در آیین افتتاح نمایشگاه ایران‌مد ۲۰۲۶، با اشاره به بدهی بیمارستان‌ها به شرکت‌های تجهیزات پزشکی اظهار کرد: بیمارستان‌ها به دلیل مطالبات سنگین از سازمان‌های بیمه‌گر، با بدهی‌های قابل توجهی به فعالان این صنعت مواجه هستند. اداره صنعت تجهیزات پزشکی بدون نقدینگی دشوار است و فعالان این حوزه تاکنون با وجود این مشکلات، توانسته‌اند به فعالیت خود ادامه دهند؛ با این حال، برای رفع این چالش‌ها باید اقدامات جدی‌تری انجام شود.

رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه پیگیری مطالبات صنعت سلامت از اولویت‌های مطرح‌شده در جلسات با وزیر بهداشت است، افزود: در جلسات دولت با سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی، موضوع تأمین منابع مالی بیمه‌ها و امکان پرداخت مطالبات آنها از سوی دولت پیگیری می‌شود.

پیرصالحی همچنین با اشاره به پیگیری استفاده از اوراق گام برای حمایت از صنعت دارو و تجهیزات پزشکی گفت: در این زمینه با بانک مرکزی مکاتبه کرده‌ایم و قول‌هایی برای فراهم شدن امکان استفاده از این اوراق در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی دریافت شده است تا بخشی از مشکلات نقدینگی فعالان این صنعت کاهش یابد.

وی در ادامه، تولید بدون کارخانه را از ظرفیت‌های باسابقه نظام سلامت کشور دانست و تصریح کرد:

رئیس‌جمهور به مناسبت هفته و روز جهانی استاندارد؛

مردم حق دارند از سلامت و کیفیت کالاها و خدمات، مطمئن باشند



رئیس‌جمهور در پیامی با بیان اینکه استانداردهای دقیق و کارآمد می‌توانند به ارتقای کیفیت تجهیزات و خدمات منجر شده و مدیریت صحیح مصرف انرژی و پشتیبانی از توسعه انرژی‌های پاک، حفظ منابع ملی و صیانت از منافع نسل‌های آینده را به دنبال داشته باشد، نوشت: این رویکرد، مسئولیتی مشترک برای دولت، تولیدکنندگان و همه شهروندان است.

مسعود پزشکیان در پیام تبریک هفته و روز جهانی استاندارد به تلاشگران این عرصه، بر ضرورت گسترش و نهادینه شدن فرهنگ استاندارد در همه شئون زندگی و استقرار آن به‌عنوان مبنایی برای سنجش کیفیت عملکردها، تصمیم‌ها و خدمات تأکید و ابراز امیدواری کرد: با ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری محصولات ایرانی، شاهد ایرانی سربازتر و برخوردار از جایگاهی شایسته در بازارهای جهانی باشیم.

متن پیام رئیس‌جمهور به شرح زیر است:

استاندارد، معیار سنجش درستی و شایستگی تصمیم‌ها، رفتارها و عملکردهاست. پایبندی به آن در همه شئون زندگی، زمینه‌ساز تحقق عدالت اجتماعی، رعایت حقوق مردم، تقویت اعتماد عمومی و پیشرفت پایدار جامعه است. به‌باور مادر نگاه دینی و اخلاقی نیز درستکاری و حق‌مداری اساس زندگی سالم و مسئولانه است و استاندارد را می‌توان جلوه‌ای از این حقیقت در عرصه‌های گوناگون زندگی دانست.

استاندارد تنها به ضوابط فنی تولید و معیارهای سنجش کیفیت کالاها محدود نمی‌شود، بلکه اصل و نگرشی فراگیر برای تنظیم روابط اجتماعی، ارتقای کیفیت خدمات، صیانت از سلامت و ایمنی مردم، افزایش کارآمدی و استفاده درست و عادلانه از منابع و امکانات کشور است. جامعه‌ای که تصمیم‌ها و اقدامات خود را بر معیارهای روشن، علمی و عادلانه استوار کند، بهتر

می‌تواند اعتماد عمومی را تقویت کند، از تضییع حقوق مردم جلوگیری نماید و مسیر پیشرفت پایدار را هموار سازد.

مردم حق دارند از سلامت و کیفیت کالاها و خدمات، مطمئن باشند

در عرصه تولید و اقتصاد، رعایت استاندارد نشانه احترام به حقوق مصرف‌کننده، تعهد تولیدکننده به کیفیت و مسئولیت‌پذیری در برابر جامعه است. مردم حق دارند به سلامت، ایمنی و کیفیت کالاها و خدماتی که دریافت می‌کنند

اطمینان داشته باشند و تولیدکنندگان نیز باید از ضوابط شفاف، منصفانه و قابل اتکا برخوردار باشند. نظارت دقیق، ارزیابی مستمر و اجرای فراگیر استانداردها، ضمن ارتقای کیفیت محصولات ایرانی و افزایش رقابت‌پذیری آن‌ها، زمینه‌ساز اعتماد بیشتر مردم و اعتبارافزون‌تر کشور در بازارهای جهانی خواهد بود. همچنین بسیاری از ناترازی‌ها و ناکارآمدی‌های موجود، ریشه در رعایت نشدن تناسب‌ها، فقدان معیارهای روشن و نبود الگوهای صحیح در مصرف و تخصیص منابع دارد. اصلاح این وضعیت، مستلزم بازنگری در شیوه‌های تصمیم‌گیری و حرکت تدریجی و مستمر به سوی مصرف بهینه، کاهش اتلاف و افزایش بهره‌وری است. استانداردهای دقیق و کارآمد می‌توانند به ارتقای کیفیت تجهیزات و خدمات منجر شده و مدیریت صحیح مصرف انرژی و پشتیبانی از توسعه انرژی‌های پاک، حفظ منابع ملی و صیانت از منافع نسل‌های آینده را به دنبال داشته باشد. این رویکرد، مسئولیتی مشترک برای دولت، تولیدکنندگان و همه شهروندان است.

انتظار رئیس‌جمهور از سازمان ملی استاندارد

انتظار می‌رود سازمان ملی استاندارد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و تخصصی کشور، تقویت هماهنگی میان دستگاه‌ها و توسعه نظارت‌های دقیق و اثربخش، در مسیر تحقق عدالت، ارتقای کیفیت، رعایت حقوق مردم و بهبود مستمر عملکردها گام بردارد و با تدوین و اجرای برنامه‌های روشن و قابل سنجش، دستیابی به نتایج ملموس و پایدار را دنبال کند. اینجانب ضمن تبریک هفته و روز جهانی استاندارد به تلاشگران این عرصه، بر ضرورت گسترش و نهادینه شدن فرهنگ استاندارد در همه شئون زندگی و استقرار آن به‌عنوان مبنایی برای سنجش کیفیت عملکردها، تصمیم‌ها و خدمات تأکید می‌کنم و امیدوارم و با ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری محصولات ایرانی، شاهد ایرانی سربازتر و برخوردار از جایگاهی شایسته در بازارهای جهانی باشیم.

سخنگوی دولت:

ظرفیت دانشگاه‌ها در مسیر حل مسائل کلان کشور استفاده شود

سخنگوی دولت در پاسخ به پرسش‌هایی بر اینکه پیگیری موضوع خلبانان ایرانی اعلام کرد: وزارت دفاع و وزارت امور خارجه این موضوع را پیگیری می‌کنند و دولت قطر نیز قول مساعد داده و همواره آمادگی خود را برای همکاری به‌منظور روشن شدن وضعیت آنان ابراز کرده است.

فراهم شده است. سخنگوی دولت در بخش دیگری از صحبت‌های خود، گفت: دولت در انتصاب زنان و جوانان عملکرد موفقی داشت؛ بیشترین انتصاب زنان در سمت‌های مدیریتی در این دولت صورت گرفت، همچنین طرح تربیت ۵۰۰ مدیر جوان نیز در دستور کار قرار گرفته است، هفته گذشته جلسهای با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و این جوانان برگزار شد. نگاه دولت این است که نیازی به تخصیص سهمیه برای استفاده از ظرفیت زنان و جوانان نباشد، اما به دنبال این هستیم که ۳۰ درصد از مناصب مدیریتی توسط زنان اداره شود. مهاجرانی تاکید کرد: بیشترین تعداد حضور زنان را در دولت چهاردهم داشته‌ایم، پیش از این رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست از میان زنان انتخاب شده بودند، در خصوص معاون امور زنان و خانواده نیز همین‌طور، اما وزیر راه و شهرسازی و سخنگوی دولت به عنوان اولین‌ها در دولت چهاردهم رقم خورد.

وی در واکنش به برگزاری تجمعات علیه شخصیت‌های سیاسی و اعضای هیات دولت، گفت: همان‌طور که رهبری معظم انقلاب نیز فرمودند، همه ما باید به حفظ «اتحاد مقدس» وفادار باشیم و لذا این قضیه استثنایدار نیست، دولت به این موضوع وفادار است و آحاد ملت نیز باید به موضوع حفظ وحدت مقدس پایبند باشند. سخنگوی دولت اضافه کرد: باید توجه داشت که «نقد» و «بی‌احترامی» دو مقوله متفاوت هستند و لازم است میان این دو تفکیک قائل شویم. نقد باید همراه با احترام، پذیرش و شنیدن صدای طرف مقابل باشد. دولت و تمامی کسانی که در راستای منافع ملی تلاش می‌کنند، شنواتی نقدها هستند. مهاجرانی یادآور شد: رئیس مجلس شورای اسلامی نیز تمام تلاش خود را در راستای به نتیجه رسیدن مذاکرات معطوف کرد که منجر به امضای تفاهه‌نامه‌ای شد که عزت ایران در آن متبلور است. لذا بدیهی است که در راستای حفظ این وحدت، هیچ‌کس مستثنا نیست و در صورت لزوم، برخورد مقتضی صورت خواهد پذیرفت.

مظلومیت دانش‌آموزانی بود که فرصت کودکی از آنان گرفته شد. سخنگوی دولت همچنین از افتتاح نخستین مرکز تشخیص و درمان سرطان کودکان خبر داد و گفت: در همین ایام، این مرکز با حضور و به دست محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، افتتاح شد. وی با تأکید بر اینکه سال ۱۴۰۴ سالی عادی نبود، افزود: این سال حتی شباهتی به یک سال معمولی نداشت و هیچ‌چیز آن به شرایط عادی شبیه نبود؛ با این حال، کارکنان صبور و با شرافت نظام سلامت، به‌ویژه پرستاران، در تمام روزهای سخت پای کار ایستادند و وظایف خود را به‌درستی انجام دادند. سخنگوی دولت ادامه داد: روز گذشته نیز در حضور رئیس‌جمهور از یکی از پرستاران استان لرستان که در شرایط بمباران به وظیفه خود عمل کرده بود، تقدیر شد.

مهاجرانی با اشاره به شهادت نیروهای حوزه سلامت در جریان جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان، اظهار کرد: در مجموع، ۵۲ نفر از کادر درمان، شامل پزشکان، پرستاران، نیروهای هلال‌احمر و اورژانس، در جریان دو جنگ سال ۱۴۰۴ به شهادت رسیدند.

سخنگوی دولت در پاسخ به پرسش ایسنا مبنی بر اینکه پیگیری موضوع خلبانان ایرانی در سفر وزیر کشور به قطر که قرار بود با حضور هیئت فنی در آینده دنبال شود به کجا رسید اعلام کرد: وزارت دفاع و وزارت امور خارجه این موضوع را پیگیری می‌کنند و دولت قطر نیز قول مساعد داده و همواره آمادگی خود را برای همکاری به‌منظور روشن شدن وضعیت آنان اعلام کرده است.

وی افزود: لازم به ذکر است که ۱۲ هزار کیلومتر راه روستایی در دولت چهاردهم احداث شده است؛ این در حالی است که از ابتدای دولت عملاً درگیر جنگ بودیم اما روند خدمت‌رسانی به روستائیان عزیز متوقف نشده، و تأکید می‌کنم که امروز دسترسی بیش از ۹۰ درصد از روستائیان ما به راه کاملاً مناسب

فاطمه مهاجرانی در نشست خبری خود که در سازمان امور مالیاتی برگزار شد، در تشریح برنامه‌های اخیر رئیس‌جمهوری، به سفر مسعود پزشکیان به ترکمنستان اشاره و اظهار کرد: حضور و سخنرانی رئیس‌جمهوری در اجلاس سران کشورهای مستقل مشترک‌المنافع به‌عنوان مهمان ویژه، دیدارهای دوجانبه با سران کشورها و کشورهای حاشیه خزر و همچنین پیگیری موضوعات مشترک، از جمله مسائل زیست‌محیطی، از برنامه‌های این سفر بود.

سخنگوی دولت با اشاره به آغاز رسمی سال تحصیلی جدید در دانشگاه شهید بهشتی، اظهار کرد: روز گذشته شاهد آغاز رسمی سال تحصیلی با حضور رئیس‌جمهور در دانشگاه شهید بهشتی بودیم. این دانشگاه به دلیل جایگاه علمی و قرار گرفتن در زمره دانشگاه‌های تراز اول کشور و همچنین حملاتی که در این ایام به آن صورت گرفت و شمار قابل توجه شهدای این دانشگاه، برای برگزاری این مراسم انتخاب شد.

مهاجرانی افزود: قرار است رئیس‌جمهوری نشست علمی با رؤسای دانشگاه‌ها و اعضای هیئت علمی برگزار کند تا ظرفیت دانشگاه‌های پیش از گذشته در مسیر حل مسائل کلان کشور استفاده شود.

سخنگوی دولت با بیان اینکه رویکرد دانشگاه‌ها باید مسئله‌محور باشد، گفت: حوزه‌های آب، انرژی، محیط زیست و صنعت و سایر موضوعات مهم کشور می‌توانند در قالب کار گروه‌های مختلف صورت‌بندی شوند و زمینه همکاری دانشگاه‌ها برای حل مسائل کشور فراهم شود. همکاری در حوزه آب نیز از پیش آغاز شده بود و این مسیر می‌تواند در سایر حوزه‌ها توسعه یابد.

مهاجرانی با اشاره به بخش دیگری از مراسم آغاز سال تحصیلی در دانشگاه شهید بهشتی، اظهار کرد: این مراسم با یاد شهدای میناب آغاز شد و کوله‌پشتی دانش‌آموزی و نیمکتی که در این مراسم قرار داده شده بود، بار دیگر یادآور



یادداشت

رحمان سعادت

الزامات پیشگیری از فراجش ارزی

قیمت دلار و جهش‌های ارزی، قصه تکراری هر سال کشور است؛ از وعده مهار دلار چهار هزار تومانی در دوران جهانگیری تا سیاست مهار دههزار دلاری همتی، این ماجرا در طول یک دهه گذشته بارها تکرار شده است. جهش نرخ ارز در هفته گذشته و رسیدن آن به مرز ۲۷۰ هزار تومان، سبب شد رئیس بانک مرکزی از فروش اختصاصی دههزار دلار به هر شهروند ایرانی خبر دهد. پیام مستقیم این خبر آن بود که برخلاف اخبار و شایعات، منابع ارزی کشور با کمبود مواجه نیست و بانک مرکزی از ذخایر ارزی کافی برای مدیریت بازار برخوردار است؛ بنابراین، از این منظر جای نگرانی وجود ندارد.

دکتر همتی عنوان کرد که در کنترل نرخ ارز و مدیریت بازار آن ناتوان نیستیم و می‌توانیم بازار را کنترل و مهار کنیم. به این ترتیب، طرح فروش دههزار دلار به هر شهروند در تاریخ سیاست‌های مالی و ارزی ایران ثبت شد.

اما فلسفه چنین سیاستی چیست و چه پیامدهای مثبت و منفی می‌تواند داشته باشد؟

بمطور کلی، چنین اقدامی در شرایط اضطراری و برای کوتاهمدت، هوشمندانه به نظر می‌رسد؛ زیرا از یک سو، پیام فراوانی ارز را به بازار منتقل می‌کند و از سوی دیگر، محدود کردن میزان خرید به هر شهروند موجب می‌شود تقاضای مؤثر، برخلاف تقاضای بالقوه، محدود بماند. دلیل این امر آن است که بخش عمده‌ای از مردم، ریال کافی برای خرید تمام سهمیه ارزی اختصاص‌یافته را در اختیار ندارند. برای مثال، اگر بعد خانوار را چهار نفر در نظر بگیریم، هر خانواده برای خرید سهمیه ارزی اعضای خود باید بیش از پنج میلیارد تومان اختصاص دهد؛ رقمی که برای بخش بزرگی از خانوارها نه منطقی است و نه امکان‌پذیر.

ممکن است این تصور مطرح شود که افراد ثروتمند و سرمایه‌داران بتوانند با اجاره کارت ملی سایر شهروندان از این فرصت استفاده کنند. چنین احتمالی وجود دارد، اما این اقدام با محدودیت‌های نقل و انتقال و ریسک‌هایی همراه است. افزون بر این، دولت و بانک مرکزی می‌توانند با اعمال نظارت بر فرایند فروش، معاملات انجام‌شده به نام اشخاص حقیقی را کنترل کنند. در کل، بانک مرکزی می‌داند که تقاضای مؤثر برای خرید این میزان ارز، قطعاً بسیار پایین‌تر از تقاضای بالقوه خواهد بود. از سوی دیگر، طولانی کردن فرایند فروش و به‌اصطلاح خرید زمان، می‌تواند فرصتی برای تأمین منابع ارزی موردنیاز از طریق دیپلماسی ارزی و تجاری فراهم کند و مانع از افزایش بیش از حد نرخ ارز شود.

اما پرسش اساسی این است که این سیاست تا چه زمانی و با چه محدودیت‌هایی می‌تواند دوام بیاورد؟

بر اساس نظریه انتظارات عقلایی، دولت و بانک مرکزی ممکن است در کوتاهمدت بتوانند چنین سیاستی را اجرا کنند؛ اما اگر در بلندمدت، به هر دلیلی، منابع ارزی خود را از طریق فروش مستمر از دست بدهند، احتمال وقوع «فراجش» ارزی وجود دارد. دکتر همتی اشاره کرده است که از ورود اقتصاد به دوره‌ای از تورم سنگین جلوگیری شده است. برخی اقتصاددانان نیز پیش‌بینی کرده بودند که اقتصاد کشور با تورم سررغمی مواجه شود. مهار نرخ ارز در محدوده ۲۷۰ هزار تومان می‌تواند سدی در برابر شکل‌گیری چنین وضعیتی باشد؛ با این حال، این سیاست به‌تنهایی کافی نیست و به اقدامات مکمل نیاز دارد. اجرای این اقدامات نیز مستلزم انسجام در سیاست‌های اقتصادی است. در چنین شرایطی، باید از تعصبات حزبی و گروهی پرهیز کرد. متهم کردن رئیس بانک مرکزی به ارزپاشی، بدون بررسی دقیق ابعاد و نتایج سیاست اتخاذشده، لزوماً نقدی سازنده نیست. گرچه از منظر رسانه‌ای، فروش دههزار دلار به هر شهروند ممکن است ارزپاشی تلقی شود، در عمل می‌توان این سیاست را نوعی توزیع قطره‌چکانی و مدیریت‌شده ارز دانست. اگر چنین سیاستی در پیش گرفته نمی‌شد، این احتمال وجود داشت که نرخ دلار از مرز ۳۰۰ هزار تومان نیز عبور کند. در همین حال، برخی نمایندگان مجلس به‌جای نقد سیاست‌ها، به نقد خود شخصیت سیاست‌گذار روی آورده‌اند؛ رویکردی که می‌تواند برخلاف منافع ملی باشد. در شرایط کنونی، همه باید با اجرای سیاست‌های صحیح و مؤثر استقبال کنند، فارغ از آنکه مجری آن چه فرد یا نهادهی باشد.

نمونه‌ای از این رویکرد را می‌توان در همکاری دولت و شهرداری تهران مشاهده کرد. شهرداری تهران در اقدامی قابل‌توجه، مدعی شده است که تورم کالاهای اساسی را به صفر رسانده است. طبیعتاً کنترل تورم در سطح کلان، مسئولیت مستقیم شهرداری نیست؛ با این حال، هر گونه همراهی و همکاری در مسیر کنترل قیمت‌ها و کاهش فشار معیشتی بر مردم، شایسته تقدیر است. باید از شدت آلرژی‌های سیاسی و اقتصادی کاست و اجازه نداد اختلافات جناحی، مانع اجرای سیاست‌های مؤثر شود. به نظر می‌رسد اقتصاد کشور در شرایطی حساس و به تعبیری، در وضعیتی اضطراری قرار گرفته است. در چنین شرایطی، حساسیت‌های کوچک نیز می‌توانند پیامدهای بزرگی به دنبال داشته باشند.

گرانی بی‌وقفه خودرو زیر ذره‌بین:

مجلس ترمز قیمت‌ها را می‌کشد؟



کنونی با افزایش چندبرابری قیمت عرضه شوند.

رضا تقی‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز وابستگی قیمت خودرو به نرخ ارز را مورد انتقاد قرار داد. وی با اشاره به اینکه بخش عمده قطعات خودرو در داخل کشور تولید می‌شود، وابسته کردن قیمت محصولات داخلی به دلار را اقدامی نادرست دانست و گفت: قیمت‌گذاری عادلانه باید به تأمین منافع مردم منجر شود، نه اینکه افزایش‌های جهشی و نامعقول به مصرف‌کنندگان تحمیل شود.

ضعف نظارت و تعدد دستگاه‌های مسئول؛ بازار خودرو در انتظار پاسخگویی

در کنار عوامل اقتصادی، ضعف نظارت بر عملکرد خودروسازان و بازار خودرو از مهم‌ترین موضوعاتی است که نمایندگان بر آن تأکید دارند. از نگاه آنان، وقتی دستگاه‌های مسئول از ابزارهای قانونی خود برای کنترل قیمت، نحوه عرضه و رعایت تعهدات استفاده نکنند، زمینه برای افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها و فعالیت دلالتان فراهم می‌شود. تقی‌پور با انتقاد از کمرنگ شدن نقش دولت در حکمرانی صنعت خودرو، گفت: وزارت صمت به‌عنوان تنظیم‌گر این حوزه باید از اختیارات خود استفاده کند. به گفته وی، این وزارتخانه می‌تواند الزامات لازم را در مجوز فعالیت خودروسازان بگنجاند و در صورت تخلف، با جریمه‌های سنگین آنها را به رعایت مقررات ملزم کند.

حدادی نیز مسئولیت نظارت مستقیم بر این حوزه را متوجه وزارت صمت دانست و بر ضرورت نقش آفرینی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و شورای رقابت تأکید کرد. وی نبود سامانه‌ای جامع برای رصد روزانه بازار را از مشکلات این بخش برشمرد و گفت: ایجاد چنین سامانه‌ای می‌تواند به کنترل وضعیت بازار و جلوگیری از سوءاستفاده دلالتان کمک کند. معتمدی‌زاده نیز با انتقاد از نبود نظارت جدی بر بازار خودرو، معتقد است دولت نباید اجازه دهد عده‌ای با سوءاستفاده از شرایط کشور و فضای جنگی، قیمت‌ها را افزایش دهند و از این وضعیت به نفع خود بهره ببرند. وی خواستار مدیریت جدی بازار و پاسخگویی شفاف دستگاه‌های مسئول شده است.

واردات خودرو؛ تأکید بر خودروهای اقتصادی

واردات خودرو یکی دیگر از محورهای اختلاف‌نظر و انتقاد نمایندگان است. هدف از واردات، طبق اظهارات آنان، باید افزایش رقابت، ارتقای کیفیت و کمک به کاهش قیمت‌ها باشد، اما مشکلات مربوط به ثبت سفارش، تخصیص ارز، تعرفه‌ها و نحوه اجرای قوانین، تحقق این اهداف را با ابهام مواجه کرده است.

ابوالقاسم جراره، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه اولویت قانون‌گذار از واردات خودرو، بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها بوده است، گفت: باید زمینه واردات خودروهای اقتصادی فراهم شود تا مردم از دسترسی به خودروهای با کیفیت محروم نمانند. وی با اشاره به شرایط اقتصادی و کاهش قدرت خرید مردم، اعمال محدودیت‌هایی برای واردات خودروهای لوکس را نیز ضروری دانست و تأکید کرد: منابع ارزی قابل‌شناسایی می‌توانند به گونه‌ای هدایت شوند که به رفع مشکلات داخلی صنعت خودرو و تأمین منافع اقشار مختلف جامعه کمک کنند.

بازار خودرو همچنان با افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم روبروست؛ وضعیتی که انتقاد نمایندگان مجلس از عملکرد خودروسازان و دستگاه‌های ناظر را به دنبال داشته است.

افزایش قیمت خودروهای داخلی در کنار افت قدرت خرید مردم، بار دیگر انتقاد نمایندگان مجلس از وضعیت بازار خودرو را به دنبال داشته است. نمایندگان معتقدند در شرایطی که قیمت خودرو به‌طور مداوم افزایش می‌یابد، نظارت بر عملکرد خودروسازان و نحوه عرضه محصولات به اندازه کافی مؤثر نیست و مشکلاتی مانند تأخیر در تحویل خودرو و موانع واردات نیز همچنان ادامه دارد.

در همین راستا، چند روز پیش، کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بررسی وضعیت تولید و واردات خودرو، خواستار پاسخگویی دستگاه‌های مسئول و پیگیری دلایل نابسامانی بازار شد. نمایندگان در آن جلسه تأکید دارند که دولت باید با نظارت جدی‌تر بر خودروسازان و اجرای قوانین موجود، مانع افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها شود و شرایط فراهم کند که خرید خودرو برای مردم دشوارتر از این نشود.

انتقاد نمایندگان از افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو

یکی از محورهای اصلی انتقاد نمایندگان، افزایش قیمت خودرو به دنبال نوسانات ارزی و شرایط اقتصادی کشور است. آنان معتقدند افزایش نرخ ارز نباید به بهانه‌ای برای بالا بردن بی‌ضابطه قیمت محصولات داخلی تبدیل شود، به‌ویژه آنکه بخشی از خودروها پیش از این شرایط تولید شده‌اند و قطعات مورد نیاز آنها نیز از قبل در اختیار خودروسازان بوده است. محمد معتمدی‌زاده، عضو هیئت‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم سیرجان، با اشاره به جلسات برگزار شده این کمیسیون با وزیر صنعت، معدن و تجارت، مسئولان بانک مرکزی، گمرک و سایر دستگاه‌های مرتبط، از افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو انتقاد کرد.

وی با بیان اینکه نوسانات ارزی و شرایط جنگی نباید زمینه سوءاستفاده خودروسازان را فراهم کند، گفت: قیمت برخی خودروهای داخلی در مدت کوتاهی به دو تا سه میلیارد تومان و حتی بالاتر رسیده است؛ وضعیتی که به گفته وی، قدرت خرید اقشار متوسط و ضعیف جامعه را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد.

معتمدی‌زاده تأکید کرد که بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صمت باید درباره وضعیت موجود پاسخگو باشند و مسئولیت خود را به یکدیگر واگذار نکنند. به گفته وی، کمیسیون اصل نود چندین جلسه درباره پرونده خودروسازی برگزار کرده و همچنان پیگیر این موضوع است.

علی حدادی، عضو هیئت‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز با انتقاد از گرانی شدید خودروهای داخلی، گفت: خودروسازان طی مراحل مختلف و به بهانه‌های گوناگون قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند، بی‌آنکه ارتقای متناسب کیفیت را محقق کنند.

وی با اشاره به افزایش قیمت خودرو در ابتدای جنگ اخیر به بهانه کمبود ورق فولاد، اظهار کرد که خودروسازان سهمیه ورق دریافت کرده بودند و این محصول نیز به میزان کافی در بورس عرضه شده بود، بنابراین خودروهایی که ماه‌ها قبل تولید شده‌اند، نباید در شرایط

پیش‌بینی سناریوهای افت فشار و تأمین سوخت زمستانی در شمال کشور



بهروری کلی کشور افزایش می‌یابد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: تحقق پایدار طرح مردمی‌سازی مصرف گاز مستلزم توسعه سامانه‌های هوشمند، استفاده از ابزارهای فناوری اطلاعات و ساختارهای مبتنی بر حکمرانی داده است تا پل ارتباطی مؤثری بین فرهنگ مصرف عمومی و مدل‌های جدید اقتصادی شکل گیرد.

مختار با اشاره به جایگاه نامطلوب ایران در شدت مصرف انرژی در سطح بین‌المللی گفت: در میان ۱۷۰ کشور جهان، فقط ۶ کشور با رشد منفی در شاخص‌های بهروری و افزایش شدت مصرف گاز روبه‌رو بوده‌اند که متأسفانه ایران در صدر این جدول قرار دارد. در بخش خانگی، حدود ۷۰ درصد از کل گاز مصرفی صرف گرمایش محیط می‌شود. وی ادامه داد: با اقدام‌های ساده همچون درزگیری، بهره‌گیری از پنجره‌های دوجداره و تنظیم دمای آب شوفاژخانه و پکیج در بازه ۵۵ تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد، می‌توان بدون کاهش آسایش، صرفه‌جویی چشمگیری رقم زد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اعلام راندازی پویش «مای ۲۰ درجه» یادآور شد: دمای آسایش استاندارد برای محیط‌های مسکونی ۲۰ درجه سانتی‌گراد است که بر اساس محاسبه‌های فنی اگر در ایام اوج سرما، هر خانوار ایرانی فقط شعله وسایل گرمایشی را اندکی کاهش دهد و دمای محیط را یک درجه سانتی‌گراد کاهش دهد، روزانه نزدیک به ۲۵ میلیون مترمکعب گاز در شبکه سراسری صرفه‌جویی می‌شود که نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین سوخت نیروگاه‌ها و صنایع و جلوگیری از افت فشار در مناطق سردسیر دارد.

که بخش قابل توجهی از آن برای تغذیه مولدهای برق و تولید غیرقانونی رمراز استفاده می‌شود. برای نمونه، فقط در منطقه اشتهازد ۳۶۵ دستگاه ماینر کشف و ضبط شده است که از طریق اتصال غیرمجاز به شبکه گاز و بهره‌گیری از دو ژنراتور اضطراری فعالیت می‌کردند. این اقدام مصداق بارز دست‌اندازی به اموال عمومی است و مردم می‌توانند در صورت مشاهده موارد مشکوک، موضوع را به سامانه ۱۹۴ گزارش دهند تا با دستور قضایی برخورد و برای جمع‌آوری آن‌ها اقدام شود.

تأمین ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار بخاری استاندارد

وی با اشاره به اقدام‌های اجرایی در حوزه تعویض لوازم گازسوز گفت: بر اساس آمار شرکت ملی گاز ایران، تاکنون ۱۷۱ هزار دستگاه بخاری پربازده جایگزین تجهیزات فرسوده شده است که افزون‌بر تولید گرمای مطلوب‌تر، سالانه ۴۶۶ مترمکعب گاز کمتر در مقایسه با بخاری‌های سنتی مصرف می‌کنند و اولویت نصب آن‌ها با مدارس و مساجد بوده است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از مهرماه ظرفیت ساخت داخل این تجهیزات به‌شکل چشمگیری افزایش یافته است، بیان کرد: بر اساس مصوبه شورای اقتصاد، زمینه تأمین ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه بخاری استاندارد فراهم شده است و ماهانه توان تحویل ۱۵۰ هزار دستگاه در کشور وجود دارد.

ورود شرکت‌های کارور، بازار گواهی صرفه‌جویی و حکمرانی داده

مختار به کارگیری سازوکارهای اقتصادی در بهینه‌سازی را گامی رو به جلو دانست و تصریح کرد: برخلاف گذشته که مقوله بهینه‌سازی فقط در قالب مباحث نظری و همایش‌ها مطرح می‌شد، با ایجاد هماهنگی در رده‌های اجرایی استانی، این موضوع وارد فاز عملیاتی شده است. وی گفت: شرکت‌های کارور فعال در این حوزه، به‌ازای کاهش مقدار مصرف، گواهی صرفه‌جویی انرژی دریافت می‌کنند که با فروش هر مترمکعب گاز صرفه‌جویی‌شده به قیمت ۸۵ هزار تومان و هدایت آن از بخش‌های نامولد و خام‌سوز به صنایع ارزش‌آفرین، منافع اقتصادی مشترکان در قالب کاهش قبض‌ها تأمین می‌شود و افزون‌بر آن،

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تشریح تازه‌ترین اقدام‌ها برای تأمین سوخت زمستانی، از آماده‌باش برای همه سناریوهای احتمالی در استان‌های شمالی، برخورد قاطع با تاراج شبکه گاز از سوی مزارع غیرمجاز رمراز و اجرای طرح‌های تحولی بهینه‌سازی خبر داد.

جلیل مختار با اشاره به برگزاری نشست‌های فشرده و متعدد کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و قرارگاه رفع ناترازی انرژی، بمنظور بررسی راهکارهای تأمین پایدار سوخت زمستانی و جبران آسیب‌های شبکه گازرسانی گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی و شرایط شبکه، ممکن است استان‌های نوار شمالی کشور شامل مازندران، گلستان و خراسان شمالی با چالش‌هایی در افت فشار روبه‌رو شوند؛ از همین رو شرکت ملی گاز ایران همه راهکارهای فنی را به کار گرفته و با همکاری استانداری‌ها، پیش‌بینی‌های لازم برای تأمین سوخت جایگزین نیز انجام شده است.

وی با تأکید بر اینکه مدیریت بحران مستلزم برنامه‌ریزی دقیق است، تصریح کرد: باید برای همه شرایط، از بدبینانه‌ترین سناریوها تا محتمل‌ترین‌ها، برنامه عملیاتی داشته باشیم. بخشی از وظایف به عهده شرکت ملی گاز ایران است، اما با توجه به ریسک قطعی یا افت فشار در مناطق انتهایی شبکه، همکاری و مشارکت مشترکان در مدیریت مصرف خانگی نقشی حیاتی در پایداری کل شبکه ایفا می‌کند.

هدررفت گاز در پی سرقت و فعالیت ماینرهای غیرمجاز

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با هشدار درباره ابعاد گسترده سرقت گاز در تشدید ناترازی انرژی کشور، بیان کرد: سرقت از خطوط انتقال و توزیع، فشار مضاعفی بر شبکه تحمیل می‌کند که عمده این تخلفات در بافت‌های غیرشهری و حاشیه شهرهای بزرگی نظیر دماوند، فیروزکوه و شهرستان‌های اقماری رخ می‌دهد و خوشبختانه اقدام‌های بازدارنده‌ای برای مقابله با آن‌ها انجام شده است. مختار با اشاره به حجم این هدررفت افزود: برآوردها نشان می‌دهد حداقل ۳ درصد از کل گاز کشور توسط سارقان هدر می‌رود

مدیر امور فنی شرکت نفت و مناطق مرکزی ایران:

میدان‌های گازی خانگیران، خارتنگ و توس برای تولید آماده شدند

مدیر امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از پایان حفاری و نصب تسهیلات سرچاهی چند حلقه چاه گازی در میدان‌های خانگیران، خارتنگ و توس و تعمیر سه حلقه چاه نفتی در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد.

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران ادامه داد: حفاری چاه شماره ۲ الف خارتنگ نیز در مرداد ۱۴۰۵ پایان یافت و ظرفیت تولید پیش‌بینی‌شده آن روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب گاز است. مهرجو با اشاره به سوابق توسعه این میدان اذعان داشت: چاه‌های شماره یک و چهار خارتنگ نیز در سال ۱۴۰۴ در چهارچوب برنامه توسعه میدان و افزایش برداشت گاز به بهره‌برداری رسیدند. وی درباره فعالیت‌های انجام‌شده در میدان گازی توس اضافه کرد: حفاری چاه شماره چهار این میدان در شهریور ۱۴۰۵ پایان یافت و ظرفیت تولید پیش‌بینی‌شده آن روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب گاز است.

تکمیل عملیات اجرایی و فراهم‌شدن زیرساخت‌های لازم، زمینه استفاده از ظرفیت تولیدی این چاه را فراهم می‌کند، اظهار کرد: توسعه چاه‌های گازی در این میدان با هدف تقویت ظرفیت تولید گاز در شرق کشور دنبال می‌شود. مهرجو با تشریح تازه‌ترین وضع عملیات توسعه‌ای میدان گازی خارتنگ گفت: تاکنون حفاری سه حلقه چاه در این میدان انجام شده و تسهیلات موردنیاز نیز نصب شده است. وی با اشاره به تکمیل چاه شماره ۳ خارتنگ در نیمه نخست امسال و نصب تسهیلات سرچاهی آن خاطر نشان کرد: ظرفیت تولید پیش‌بینی‌شده این چاه روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب گاز است. مدیر امور فنی

محمدصادق مهرجو با تشریح عملکرد مدیریت امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در نیمه نخست امسال اظهار داشت: برنامه‌های حفاری، تعمیر و تکمیل چاه‌ها و نصب تسهیلات سرچاهی با هدف افزایش ظرفیت تولید و صیانت از توان تولیدی میدان‌های نفت و گاز دنبال شده است. وی با اشاره به عملیات انجام‌شده در میدان گازی خانگیران افزود: حفاری چاه شماره ۹۷ این میدان پایان یافته و تسهیلات مورد نیاز برای تولید از آن نیز نصب شده و ظرفیت تولید پیش‌بینی‌شده این چاه روزانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب گاز است. مدیر امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با بیان اینکه

معاون وزیر نیرو و اعلام کرد:

افزایش ظرفیت تجدیدپذیرها در کشور به ۱۲ هزار مگاوات

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا از برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور به ۱۲ هزار مگاوات تا پیش از پیک سال آینده خبر داد و گفت: برطرف شدن موانع تأمین تجهیزات، تسهیل اتصال به شبکه و حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در اولویت قرار دارد.

محسن طرزلطب، معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهروری انرژی برق (ساتبا) در هشتمین نمایشگاه انرژی‌های تجدیدپذیر با اشاره به روند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و به‌ویژه نیروگاه‌های خورشیدی در کشور اظهار کرد: ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از ۶۲۰۰ مگاوات عبور کرده و برنامه‌ریزی شده است که این ظرفیت تا پیش از پیک سال آینده به حدود ۱۲ هزار مگاوات برسد.

او در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی مبنی بر آخرین وضعیت نصب پنل‌های خورشیدی در ادارات دولتی گفت: مقرر شده بود ۱۵۰۰ مگاوات نصب شود اما کمتر از ۱۰ درصد توسط ادارات نصب شده است، بنابراین با توجه به دستور ستاد بحران کشور قرار است سازمان ساتبا در مناطق شمالی شروع به نصب این تجهیزات کند و پرداخت و عدم پرداخت هزینه دیگر مهم نیست.

وی با اشاره به روند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در سال‌های گذشته افزود: بخش عمده نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور را نیروگاه‌های خورشیدی تشکیل می‌دهند و استان‌های مرکزی و اصفهان از استان‌های پیشرو در زمینه ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌های خورشیدی هستند و در حوزه نیروگاه‌های بادی نیز استان‌های قزوین و آذربایجان شرقی از جمله استان‌های فعال به شمار می‌روند.

رئیس سازمان ساتبا با بیان اینکه برنامه توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر بر اساس اطلاعات دریافتی از بخش خصوصی تنظیم شده است، گفت: برنامه‌ریزی انجام‌شده به گونه‌ای است که در هر ماه ظرفیت مشخصی به ظرفیت موجود نیروگاه‌های کشور اضافه شود و امیدواریم با حل مشکلات به‌ویژه در زمینه نقل و انتقال تجهیزات بتوانیم به ارقام پیش‌بینی‌شده دست پیدا کنیم. برنامه‌ریزی‌ها دقیق انجام شده و مشخص است که در هر استان و شهرستان چه ظرفیتی و در چه زمانی باید به شبکه برق کشور متصل شود. این اطلاعات در قالب برنامه‌های استانی تهیه شده و پروژه‌ها به‌صورت مستمر در حال پیگیری و رصد هستند. وی با اشاره به تأمین مالی پروژه‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: بر اساس برنامه‌های مصوب، منابع مالی برای توسعه این نیروگاه‌ها پیش‌بینی شده است. در این زمینه، منابع صندوق توسعه ملی و مشارکت بخش خصوصی مورد توجه قرار گرفته و تمام نیروگاه‌هایی که سازمان ساخته یا در حال ساخت دارد، با مشارکت بخش خصوصی اجرا می‌شوند.

رئیس سازمان ساتبا با اشاره به صندوق پروژه ۵۰۰ مگاواتی نیروگاه‌های تجدیدپذیر گفت: این صندوق نیز در اختیار بخش خصوصی قرار خواهد گرفت و لازم به ذکر است که استقبال از صندوق پروژه نور بسیار خوب بوده و بورس انرژی پیشنهاد داده است که با توجه به این استقبال شرایط افزایش ظرفیت صندوق فراهم شود. امیدواریم نماد این صندوق طی دو هفته آینده بازگشایی شود تا افرادی که در پذیرمنویسی شرکت کرده‌اند بتوانند از منافع آن بهره‌مند شوند.

وی با اشاره به دشواری‌های پیشرو برای تحقق این هدف افزود: فعالان حوزه اجرا، بازرگانی و تأمین تجهیزات تاکنون تلاش زیادی کرده‌اند و مسیر پیشرو نیز دشوار است، اما با همت و اراده جمعی می‌توان به اهداف تعیین‌شده دست یافت.

شرکت آراز نان ایرانیان به آدرس شهرک صنعتی سپهر نظرآباد،خیابان ایپوریحان قطعه 9447به شماره ثبت2948و شناسه ملی14004308069به استحضار میرساند پروانه بهداشتی ساخت به شماره19548/56 نام فرآورده نان لایه ای با تزئین انوش مغز دانه یا کشمش یا کرم در انواع طعم یا پودر نارگیل یا کتجد در تاریخ1404/07/21 با نام تجاری آنامیس –آناسان مفقود گردیده‌است نوبت اول

برگه سبز برگه کمیاتی خودرو سواری پژو405 به مدل1394به پلاک 27-983م33به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور139B0112328وبه شماره شاسی NAAM31FE9FK780653مالکیت مهدی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب 309

اصل سند پنج برگی عمران شهر جدید پرند از نام آقای حسن صادق ییگی ب کدملی 5599916081 به شماره سند 99,140,515 مورخ 1399,08,10 مفقود گردید و تقاضای چاپ انتشار و المثنی از شرکت عمران پرند را دارم. کد ب 310

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند انتشارات «شوق زندگی» به مدیرمسئولی فاطمه عاطفی فر و شماره پروانه 20496 به نام «زیواک» تغییر داده شده است. کد ب 311

دفترچه تخصیص حق بهره برداری از قرارداد شماره ۱۷۲۱-۱۷۳۳-ج واقع در کدملی ۵599916081 متعلق به واحد/شرکت صنعت کنشش کاشان 1399,08,10 مفقود گردید و تقاضای چاپ انتشار و المثنی از شرکت عمران پرند را دارم. کد ب 312

سند مالکیت و سند کمیاتی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ پراید131، رنگ خودرو ؛ سفیدروغنی، مدل وسیله نقلیه ؛ 1397، شماره پلاک ؛ 122ایران44ج85، شماره شاسی ؛ NAS411100J1106366، شماره موتور ؛ 136128066، نام صاحب سند ؛ سانای الکتوی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. کد 313

سند کمیاتی یک دستگاه موتورسیکلت دینو باکسر 200 مدل 1401 به رنگ آبی به شماره پلاک 149-84541 و شماره موتور 000997 شماره شاسی 800787NBDEALJENIC00787 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد314

کارت دانشجویی اینجانب محمدرضا امین رعیا به شماره دانشجویی 97521108 در رشته مهندسی کامپیوتر مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، علم و صنعت، بلوار آزادگان، خ الغدیر، دانشگاه علم و صنعت ارسال نماید. کد 315

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری-هاج یک، نام وسیله نقلیه ؛ کوئیک ۱، رنگ خودرو ؛ سفید-مشکی -روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1400، شماره پلاک ؛ 83-394 ج 44، شماره شاسی ؛ NAPX212AAM1032362، شماره موتور ؛ M159146928، نام صاحب سند ؛ فاطمه مسرور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد316

برگه سبز (سند مالکیت) خودرو تیگو 7 پرو پرمیوم مدل 1403 به شماره انتظامی ایران 60 ج36837 به شماره موتور 39541381، شماره پلاک ؛ VMME4T15CBKR045039 و شماره شاسی NATGGBACJ0R1041505 به نام هیملا یختکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 339

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت ، تکساز ، رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی ، مدل موتورسیکلت ؛ 1382 ، شمار پلاک ؛ 1381، شماره موتور ؛ 31004578-، شماره تنه ؛ 829101، نام مالک ، رضا غفاری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد 340

برگ سبز خودروپژو۲۰۶رنگ خاکستری-متالیک مدل۱۳۸8به‌شماره پلاک 38ایران ۹9ی51 شماره شاسی NAAP51FE59J354329 و شماره موتور13587008573 به نام مریم احدی پور یا 39541381، شماره موتور ؛ 31004578-، شماره تنه ؛ 829101، نام مالک ، رضا غفاری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد341

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز وسندکمیاتی موتورآیروکس مدل 1404 به شماره پلاک ایران 862 99434 به شماره تنه NEFSZRSFGSAS54930 به نام خلیل تالانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد342

سند کمیاتی و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت ، رنگ وسیله نقلیه ؛ آیروکس ، رنگ موتورسیکلت ؛ خاکستری ، مدل موتورسیکلت ؛ 1404 ، شماره پلاک ؛ ۸۶2 ، 99434 ، شماره موتور ؛ 0179NEF174475 ، شماره تنه 54930 NEFSZRSFGSAS54930 ، نام مالک ؛ خلیل تالانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد343

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ چگانک پلاس 55، رنگ خودرو ؛ مشکی، مدل وسیله نقلیه ؛ 1403، شماره پلاک ؛ 35ی35ایران40، شماره شاسی ؛ LS4ASE2E2، شماره موتور 22474JL473QZRN8AC0875، نام صاحب سند ؛ سهیل شادمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد343

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهساخدادی فرزند محمدجواد باشماره شناسنامه ۱۹۳۳۲۵/۱۹۶۰ صادره از مسجدسلیمان درمقطع کارشناسی رشته مهندسی شیعی گرایش پتروشیمی صادره از دانشگاه آزادترنول به شماره ۱۸۱۷۶۶۴ مفقودگردیده و فاقداعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک رایبه دانشگاه آزاداسلامی ارسال نماید.نوبت اول کد 344

برگ سبز و سند کمیاتی خودرو پراید 141 نقره ای آبی مدل 1385به شماره پلاک ایران13-787/29 و شماره شاسی؛S1482285160449 به شماره موتور؛1552505 به نام محمدتقی اتمی لارگانی به کد ملی؛111097933 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 345

برگ سبز خودرو تیگو ۵ به پلاک ۵۴۱۱۴ ایران ۱۹ به نام آقای حیدرپاراحمدی مفقود شده است. از یابنده تقاضا میشود با شماره تلفن ۰۹۳۷۳۶۴۸۷۸ یا ۰۹۱۸۳۲۰۸۳۱۰ تماس نمایند و مزدگانی خودرا دریافت نمایند. با سپاس کد 346

کارت ملی هوشمند اینجانب زهراسادات حیدری از تاریخ 1405/07/20 مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کد 317

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ پراید ، رنگ خودرو ؛ سفید، مدل وسیله نقلیه ؛ 1390، شماره پلاک ؛ 33ص33ایران30 مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 318

کارت دانشجویی اینجانب زهره روزبهانی به شماره دانشجویی ۴۰۱۳۷۱۲۵۵ در رشته مهندسی صنایع، مقطع کارشناسی دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، خیابان هنگام، دانشگاه علم و صنعت ایران ارسال نماید. کد 319

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ پژو پارس ، رنگ خودرو ؛ سفید ، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۱ ، شماره پلاک ؛ ۷۲ق۲۹ایران۵۷ ، شماره شاسی ؛ NH156205 ، شماره موتور ؛ 125K0101648 ، نام صاحب سند ؛ امیر حسین پور کاوسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 320

کارت خودرو سواری ماکسیما سفید مدل ۱۳۸۶ با پلاک ایران۴۴ ر ۲۴۰۷۷۳ مفقود شده است. کد321

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو سواری، نام وسیله نقلیه ؛ ماکسیما ، رنگ خودرو ؛ سفید، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۶ ، شماره پلاک ؛ ایران۴۴ ۲۴۰۷۷۳ ، شماره شاسی ؛ PKLHA33CDL612988 ، شماره موتور ؛ VQ30619142B مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کد 321

برگ سبز خودرو بنام سید سعید میرسید به کد ملی4570077978 فرزند سیدمحمدعلی، خودرو پیکان مدل 1387 رنگ سفید روغنی شماره پلاک74-36131ن شماره موتور 3129 11128023129 شماره شاسی 80421545 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد322 درصورت یافتن به نزدیک ترین صندوق پستی پیندازید

جواز اسلحه شکاری مدل کوسه کالیبر 12 به شماره بدنه KAR4580618 در تاریخ 1405/5/1 مفقود گردیده است. کد323

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو سواری شاهین مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۵۲ ر۴۸۵ب ایران۵۰ به نام آقای محسن حنطه فرزند حمید رضا متعلق به این‌جانب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود آن را به نشانی تهران شهرک شهید محلاتی خیابان امام علی کوچه حبیب ابن مظاهر بلوک ۳۳ واحد ۲۳ تحویل داده یا با شماره تماس 09399252517 تماس حاصل نماید. کد 324

مدارک خودرو اینجانب ادريس حیدری به شماره ملی 1200099982 با شماره پلاک خودرو، ایران 23- 219ن57، شامل، کارت شناسایی وسیله نقلیه، کارت سوخت و گواهینامه رانندگی به شماره 9404743597 به همراه یک عدد کارت دانشجویی، با شماره دانشجویی 140221557002 (دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران، دانشکده مدیریت و اطلاع رسانی پزشکی، متعلق به اینجانب) مورخ 1405/07/13 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 325

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری -شخصی نام وسیله نقلیه ؛ تیگو۵ ، رنگ خودرو ؛ مشکی صدفی، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۰ ، شماره پلاک ؛ ۵۴۱۱۴ایران ۱۹ ، شماره شاسی ؛ NATGBATL8M1045537 ، شماره موتور ؛ MVM484FTAM058060 ، نام صاحب سند ؛ حیدرپاراحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 346

سند سبز (برگه سبز) خودرو به پلاک انتظامی 79 تن 333 ایران 68 به شماره VIN: IRFC893CFY4101223 ، شماره شاسی NAAB31AA8BH101223 و موتور 11689001726 مفقود شده ایت کد 347

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ تاکسی، نام وسیله نقلیه ؛ پژو ر۱۰، رنگ خودرو ؛ زرد خورشیدی با نوار شرطنجی مشکی روغنی، مدل وسیله نقلیه ؛ 1389، شماره پلاک ؛ 79 تن 333 ایران 68، شماره شاسی ؛ NAAB31AA8BH101223، شماره موتور ؛ 11689001726، نام صاحب سند ؛ IRFC893CFY4101223، نام صاحب سند ؛ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 347

اصل برگ سبز خودرو لیگان 820 مدل 1396 به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی 158/81لایران/22 شماره موتور 175/490170LF489Q و شماره شاسی 103319HB629NAKNH4 به نام مهدی کریمی ولوجردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 348

کارت هوشمند خودرو سینا مروی مهاجر با کد ملی 0068370571 و شماره شناسنامه 10979 فرزند رسول، خودرو تویوتا کرولا شماره پلاک ۵۵۴J۲75 ایران ۵۰ با شماره شاسی LFMAAA0C60565432 و شماره موتور 8ZR5D95811 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد 349

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو مدل 1382 به رنگ نوک مدادی – متالیک به شماره انتظامی 66 ایران 174 ی 91 شماره موتور 165/22568203165 و شماره شاسی 82000913 به نام راضیه بیات مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد350

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد گل محمدی فرزند احمدیه شماره شناسنامه ۰۳۷۰۶۶۴۸۰۰، وداری کد صادره ازتقم..... در مقطع کارداتی..... رشته تربیت بدنی صادره از واحد دانشکاهی اراک - به شماره ثبت سازمان مرکزی-۱۴۱۸۵۴۰۰.. به تاریخ .. ۱۳۹۲/۰۸/۱۵ صادر گردیده است فاقد اعتبار هی باشد. لذا از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک رایبه دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک – به نشانی ذیل اوسال نماید کد 351

آگهی مفقودی سند کمیاتی خودرو بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند کمیاتی خودروی پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید و شماره پلاک انتظامی ۱۹۶۳۵۶ایران ۵۰ به شماره موتور 125K0132652 به شماره شاسی NAANA15E9PH233666 به نام آقای جواد قربانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۵۲

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری – سواری، نام وسیله نقلیه ؛ شاهین، رنگ خودرو ؛ سفید روغنی، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۱، شماره پلاک ؛ ۵۲۲۸۵ایران ۵۰ ، شماره شاسی ؛ NAS11100N1035805 ، شماره موتور ؛ M1STC/2036198 ، نام صاحب سند ؛ محسن حنطه مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 324

سند کمیاتی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ اپتیما، رنگ خودرو ؛ مشکی، مدل وسیله نقلیه ؛ ۲۰۱۸ ، شماره پلاک ؛ ایران۱۲۰۱۹۵ ۲۲، شماره شاسی ؛ KNAGU41EBJ5028934 ، شماره موتور ؛ G4NGHH017710 ، نام صاحب سند ؛ بهاره صحت فکر مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 326

مدارک مربوط به یک دستگاه موتور سیکلت پرند نامی مدل 1402 با رنگ مشکیمفقود شده در صورت پیدا شدن باشماره 09177759662 رنگ تماس یگیرین احمد حسینی کد 327

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمیاتی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه ؛ نامی ، رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی ، مدل موتورسیکلت ؛ 1402 ، شماره پلاک ؛ 83175262 ، شماره موتور ؛ MVM0125 0124Ne ، شماره تنه ؛ ABFJAKRKJAP2 ، شماره پلاک ؛ A06446 ، نام مالک ؛ احمد حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 327

کارت هوشمند سوخت و ، سند مالکیت و سند کمیاتی و برگ سبز خودرو و سند فروش و ، معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ لیغان ۴50 ، مدل وسیله نقلیه ؛ سفید، شماره پلاک ؛ 10 ایران 796 ی49 ، شماره شاسی ؛ NAKSF4516GB103420 ، شماره موتور ؛ LF479Q2B2160895094 ، نام صاحب سند ؛ آکو قادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 328

سند کمیاتی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت، نام وسیله نقلیه ؛ مزدا کارا، رنگ خودرو ؛ سفید، مدل وسیله نقلیه ؛ 1401، شماره پلاک ؛ 42171ج88، شماره شاسی ؛ NAGp2pc31NA603339 ، شماره موتور ؛ E2p2A2354، نام صاحب سند ؛ علیرضا عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد329

برگ سبز و سند کمیاتی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری هاچ یک، نام وسیله نقلیه ؛ وی ام x55pro ، رنگ خودرو ؛ مشکی ، متالیک، مدل وسیله نقلیه ؛ 1404، شماره پلاک ؛ 38ا158 ایران 54 ، شماره شاسی ؛ NATGBAEJ0S1043788 ، شماره موتور ؛ MVME4T15CCQ5040683، نام صاحب سند ؛ احمد تعمی چونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد330

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ ب ام ب -تیب 5201 ، رنگ خودرو ؛ مشکی - روغنی ، مدل وسیله نقلیه ؛ 2013 ، شماره پلاک ؛ ایران44-997 ج55، شماره شاسی ؛ WBAXG1103DDY84607، شماره موتور؛ N20B20BA۹330359، نام صاحب سند ؛ فاطمه قانع راد مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط شده است. کد 332

آگهی مفقودی کارت دانشجویی**

یک عدد کارت دانشجویی متعلق به دانشگاه علم و فرهنگ به نام ملیا عطانی مفقود شده است. از یابنده محترم خواهشمند است در صورت پیدا کردن کارت، با شماره ۰۹۳۶۲۳۴۳۴۹۱ تماس حاصل فرماید کد ۳۵۳

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ تیپا۲۳۱ ، رنگ خودرو ؛ سفید، مدل وسیله نقلیه ؛ ۹۲، شماره پلاک ؛ ۷۶د۱۷۷د۳۱ایران۳۰ ، شماره شاسی ؛ NAS811100D5731822، شماره موتور ؛ 8074104، نام صاحب سند ؛ بهادر فتاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد354

بدین‌وسیله اعلام میگردد مدارک ماشین پژو پارس سفید اعم از برگ سند کارت خودرو و سند کمیاتی به شماره پلاک66ایران 668868 و شما می شاسی NAS811100D5731859 و شماره موتور 124K1640343 به نام سید مجید شرافتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 355

سند کمیاتی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پژو ، نام وسیله نقلیه ؛ پارس، رنگ خودرو ؛ سفید، مدل وسیله نقلیه ؛ 1400، شماره پلاک ؛ 66ا166ایران 668868، شماره شاسی ؛ NAAN01CEXMH731859، شماره موتور ؛ 124K1640343، نام صاحب سند ؛ سید مجید شرافتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 355

کارت خودرو سمند سورن رنگ سفید مدل 1400 به شماره پلاک 40 ایران 239 ج 65 شماره شاسی 9902493 NAACS1HE9MF02493 و شماره موتور 147H0568867 به نام حفیظ سازه آریا با شناسه ملی 14006014933 از تاریخ ۱۳۰5/02/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد356

بدین وسیله اعلام میگردد کارت شناسایی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۴۳ ایران ۱۰ به نام معصومه خرقانی در تاریخ ۱۹ مهر ۱۴۰۵ مفقود شده است و از اعتبار ساقط است. کد357

کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری هاچ یک، نام وسیله نقلیه ؛ پژو ۲۰۶ ، رنگ خودرو ؛ خاکستری – متالیک ، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۵ ، شماره پلاک ؛ ۲۹۰ ۲۴۳ ایران ۱۰ ، شماره شاسی ؛ 10831057، شماره موتور ؛ 13085022630 ، نام صاحب سند ؛ معصومه خرقانی مفقود شده است و از اعتبار ساقط است. کد 357

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید صبا (چی تی ایکس) مدل 1381 به رنگ سفید شیری – معمولی به شماره انتظامی 54 ایران34س693 شماره موتور 00308989 و شماره شاسی 51412281772430 به نام مهدی عزیزی بندر آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 358

برگ سبز خودرو شاهین مدل ۱۴۰۲ به شماره شهرداری ۳۷۵۳۷ایران ۵۰ و شماره شاسی NAS11100P1090513 و شماره موتور M15TC/2091881 نام اتسبه السادات لطفی آشتیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 359

پراید مدل ۱۳۹۵ به شماره ۶۳۱ق۲۲ ایران ۴۰ به رنگ سفید روغنی شماره موتور M135623418 شماره شاسی NAS411100G1231907 به نام محمد رستم نژاد مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط شده است کد 331

کارت ماشین بنده مفقود شده است از یابنده تقاضا دارم به محض رویت و پیدا کردن کارت با شماره بنده تماس حاصل فرماید. کد 333

کارت خودروی مربوط به احسان خوش الحان کاجی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط شده است کد 333

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ تندر90 ، رنگ خودرو ؛ نوک مدادی، مدل وسیله نقلیه ؛ 1387، شماره پلاک ؛ 82۵4۵5 ایران 17 ، شماره شاسی ؛ NAPLSRALD81022056 ، شماره موتور ؛ K4M4690DD۰46106 ، نام صاحب سند ؛ مقصود مرتاض مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط شده است کد 334

شرکت آراز نان ایرانیان به آدرس شهرک صنعتی سپهر نظرآباد،خیابان ایپوریحان قطعه 9447به شماره ثبت2948و شناسه ملی14004308069به استحضار میرساند پروانه بهداشتی ساخت به شماره19548/56 نام فرآورده نان لایه ای با تزئین انواع مغز دانه یا کشمش یا کرم در انواع طعم یا پودر نارگیل یا کتجد در تاریخ1404/07/21 با نام تجاری آنامیس –آناسان مفقود گردیده‌است نوبت اول

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پژو ۲۰۶، نام وسیله نقلیه ؛ ۲۰۰۶، رنگ خودرو ؛ سفید ، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۶، شماره پلاک ؛ ۶۵۶۵۵۵۳۸، شماره شاسی ؛ NAAP13FEHXJ111024 ، شماره موتور ؛ 16380301592، نام صاحب سند ؛ مجید حیدری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط شده است کد 336

به استحضار میرساند کارت خودرو به پلاک 119س22 ایران 36 مفقود گردیده و از اعتبار ساقط شده. کد337

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ کوئیک ، رنگ خودرو ؛ سفید،مشکی ، مدل وسیله نقلیه ؛ 1403 ، شماره پلاک ؛ 119س22 ایران 36 ، شماره شاسی ؛ NAPX213BAR1280413 ، شماره موتور ؛ M1515292869 ، نام صاحب سند ؛ ریحانه اربابی فرد مفقود گردیده و از اعتبار ساقط شده. کد 337

بدین وسیله اعلام میگردد برگ سبز(سند مالکیت) یک دستگاه خودروی پژو 206 تیپ 2 مدل 1384 مفقود گردیده است.لذا از یابنده درخواست میشود آن را به صاحب خودرو مسترد نماید. بدیهی است سند مذکور از درجه اعتبار ساقط بوده و مسوولیت هر گونه سوءاستفاده از آن پس از انتشار این آگهی بر عهده یابنده خواهد بود. کد 338

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری، نام وسیله نقلیه ؛ پژو 206 تیپ 2، رنگ خودرو ؛ مشکی متالیک، مدل وسیله نقلیه ؛ 1384، شماره پلاک ؛ 37۶ ب 16 ایران 11 ، شماره شاسی ؛ 10807959، شماره موتور ؛ 10RS515192622، نام صاحب سند ؛ حمید رضا فقیری مفقود گردیده و از اعتبار ساقط شده. کد 338

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۸۱۳ و ۶۵ شماره شاسی NAAR44349NJ240936 و شماره موتور 185B0000856 به نام ایلیا ارشامی با کد ملی ۰۹۲۵۲۱۳۵۶۱ در تاریخ ۱۳۰۵/۰۷/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 360

برگ سبز خودرو سواری سایپا 131SE به شماره شهرداری 923۶6۶ تیپ 73 به شماره موتورM138639/578 به شماره شاسی NAS411100H1008968 به نام عبدالخالق یزدانی مدل 1396 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. کد 361

سند کمیاتی ،برگه سبز مربوط به خودرو بنز به شاسی 814389شماره موتور۲۲۰۹۵ به پلاک۴۹۴۳۴ایران۲۲ کد 362

سند مالکیت و سند کمیاتی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ بنز۲۳۰، رنگ خودرو ؛ سفید، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۹۹۲ ، شماره پلاک ؛ ۹۴۳۳۱۶۹ایران۲۲ ، شماره شاسی ؛ ۸۱۳۳۸۹۰۱، شماره موتور ؛ ۲۲۰۹۵۱، نام صاحب سند ؛ شهلارستم پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. کد 362

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ تراکتور، نام وسیله نقلیه ؛ آی تی ام ،رنگ خودرو ؛ قرمز، مدل وسیله نقلیه ؛ 1386 ، شماره پلاک ؛ 18 – 733 ک 17 ، شماره شاسی ؛ E23072، شماره موتور ؛ LFW5684T ، نام صاحب سند ؛ سعید غیاثوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. کد 363

برگه سبز (سند سبز) یک دستگاه خودرو سواری -هاچ یک لاماری مدل 1402 مژ بنزینی به رنگ خاکستری -متالیک دارای شماره موتور 279N5RL42DA5PP011513 و شماره شاسی 4A95TD3YM279 و VIN:N5RL42DASPP011513 و شماره انتظامی 30 ایران564- ط 42 به نام امیر هداوند میرزایی به شماره ملی 0016583957 مفقود گردیده و فاقد هرگونه ارزش قانونی می باشد. کد 364

کارت خودرو سمند رنگ سفید مدل ۱۳۹0 به شماره پلاک 15 ایران 345 ک ۹3 شماره شاسی 3BF285927 NAACJ1JC3 شماره موتور 14790008357 به نام قادر قلیزار پروین با کد ملی 1378212010 در تاریخ ۱۳۰5/7/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 365

برگ سبز خودرو سواری سایپا 131SE مدل 1396 به نام پارسا دنیادیده با شماره پلاک 72 ط 979 ایران 10 و شماره شاسی NAS411100H1040898 و شماره موتور 5946421/M13 مفقوده گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 366

خودرو و مدارک ان پلاک خودرو و سند کمیاتی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ رنک خودرو ؛ سفید ، مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۴ ، شماره پلاک ؛ ۱۹۵ایرای۸۵۲۴۱ ، شماره شاسی ؛ ۱۷۶۰۶۸۰۲ ، شماره موتور ؛ ۱۲۴۸۴۰۲۷۷۵۴ ، نام صاحب سند ؛ عبدالمالک عمرزهی چاه کمای سرقت شده و مدارک آن از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 367

اخبار

هشدار بازنشستگان درباره شرکت‌های زیان‌ده شستا؛

اموال تأمین اجتماعی باید حفظ شود

رییس کانون بازنشستگی تأمین اجتماعی تهران با تأکید بر ضرورت مشاهده نتایج اقدامات شستا در گزارش‌های مالی پایان سال گفت: انتظار ما از شستا این است که وضعیت شرکت‌های تحت پوشش را سامان دهد؛ برخی از این شرکت‌ها عملاً تعطیل بوده و فعالیتی ندارند و زیان‌ده‌اند. در مقابل، شرکت‌هایی نیز وجود دارند که سوددهی دارند و در عمل موفق بوده‌اند.

علی دهقان کیا در نشستی با مدیرعامل شستا، با اشاره به جایگاه بنگاه‌های اقتصادی وابسته به سازمان تأمین اجتماعی اظهار کرد: بنگاه‌های اقتصادی تأمین اجتماعی شامل شستا، بانک رفاه و مجموعه‌ای از شرکت‌هایی است که به‌صورت مستقیم زیرمجموعه سازمان تأمین اجتماعی فعالیت می‌کنند. در هر صورت، بخشی از حق بیمه‌ای که از کارگران دریافت می‌کنیم، باید صرف سرمایه‌گذاری و بروزرسانی شود و کارگری که حق بیمه پرداخت کرده و امروز بازنشسته شده، بتواند از حاصل این سرمایه‌گذاری‌ها بهره‌مند شود. متأسفانه تاکنون این اتفاق نیفتاده است. در گذشته ضریب پشتیبانی سازمان بالا بود.

وی با بیان اینکه ما نماینده بازنشستگان وظیفه داریم از اموال آنان صیانت کنیم، درباره موضوعات مطرح شده درباره اموال شستا گفت: در موضوع فروش دارایی‌ها، نظر وزارتخانه این بود که برای جبران کسری‌ها، بخشی از اموال فروخته شود که ما نسبت به این موضوع حساسیت داشتیم. یکسری فروش‌هایی نیز برای جبران عقب‌افتادگی حقوق فروردین‌ماه انجام شد. ممکن است این فروش‌ها مربوط به شستا نباشد و به همان زیرمجموعه‌های خارج از شستا مربوط شود؛ شرکت‌هایی فروخته شدند تا بتوانند مابه‌التفاوت حقوق فروردین‌ماه پرداخت شود. در این راستا گفته شد که در سیستم مدیریتی نیز مشکلاتی وجود دارد و در کارخانه‌هایی که تحت پوشش سازمان و مجموعه شستا هستند، این موضوع پیگیری شد و درنهایت گزارشی از سوی مدیرعامل شستا ارائه شد که این توضیحات برای ما امیدوار کننده بود.

رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران با تأکید بر ضرورت مشاهده نتایج اقدامات شستا در گزارش‌های مالی پایان سال گفت: ما نسبت به عملکرد دو ساله شما امیدوار شدیم و نتیجه این امیدواری باید در پایان سال و در حسابرسی‌ها و گزارش‌های مالی نیز مشخص شود. انتظار داریم خروجی این اقدامات را در گزارش‌های مالی پایان سال ببینیم. انتظار ما از شستا این است که وضعیت شرکت‌های تحت پوشش را سامان دهد؛ برخی از این شرکت‌ها عملاً تعطیل هستند، فعالیتی ندارند و زیان‌ده‌اند. این شرکت‌ها برای ما مشکل ایجاد کرده‌اند. در مقابل، شرکت‌هایی نیز وجود دارند که سوددهی دارند و در عمل موفق بوده‌اند. دهقان کیا با اشاره به اینکه حدود ۹۲۰ هزار بازنشسته تأمین اجتماعی تحت پوشش هستند، در بخش دیگری از سخنان خود ادامه داد: امیدواریم در پایان سال، نتایج مالی و سود و زیان شرکت‌های شستا مشخص شود. بحث اصلی ما این است که شرکت‌ها به ریل برگردند.

میشم سعیدی مدیرعامل شستا نیز در دیدار با کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی استان تهران با تشریح عملکرد مالی و اقتصادی شرکت‌های زیرمجموعه شستا گفت: در ابتدا به صورت صد در صد متعلق به سازمان تأمین اجتماعی بود. در مقطعی تصمیم گرفتند این شرکت وارد بورس شود و وارد بورس شد و اکنون میلیون‌ها نفر در آن سهام‌دار هستند. بخشی از سهام آن متعلق به بانک رفاه و بخشی نیز متعلق به مردم است، لذا حدود ۷۰ درصد آن همچنان متعلق به سازمان تأمین اجتماعی و شرکت بورسی است و باید بر اساس قواعد بازار سرمایه و مقررات سازمان بورس فعالیت کند.

چمران درباره مینی‌بوس خوابی در تهران تذکر داد؛

تبدیل شهر به خوابگاه و مسافر خانه



در ادامه این جلسه، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، با مطرح کردن موضوعی درباره استقرار مینی‌بوس‌هایی در خیابان شهید فیاض‌بخش و استفاده برخی افراد از آن‌ها برای استراحت و خواب شبانه، گفت: هر روز می‌بینم که یک یا دو مینی‌بوس در این خیابان مستقر هستند. مسافران در این مینی‌بوس‌ها استراحت می‌کنند و هر صبح که برای حضور در شورا از این مسیر عبور می‌کنیم، این افراد با لباس خواب از مینی‌بوس بیرون می‌آیند و رختخواب‌های خود را جمع می‌کنند.

وی با بیان اینکه این وضعیت محدود به یکی دو روز نیست و ماه‌هاست ادامه دارد، افزود: این افراد وارد تهران می‌شوند و از امکانات شهر استفاده می‌کنند و آنجا را به خوابگاه و مسافر‌خانه تبدیل کرده‌اند.

چمران در ادامه با اشاره به وضعیت مشابه در محدوده میرداماد اظهار کرد: در این محدوده نیز می‌بینیم که هفت یا هشت نفر در خیابان می‌خوابند و پس از رفتن، فضای خود را به دیگران می‌فروشند و به سراغ مسافر‌کشی می‌روند. این اقدامات درست نیست و نظم شهر را بر هم می‌زنند. رئیس شورای شهر تهران با

رئیس شورای شهر تهران با انتقاد از گسترش دستفروشی در پایتخت گفت: شهرداری جلوی این وضعیت را نمی‌گیرد و نگرانم روزی مردم از روستاها به تهران بیایند و دستفروشی‌کنند.

لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر از سال ۱۴۰۵، روز گذشته (سه‌شنبه) در دستور بررسی اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت.

در همین راستا، سیدجعفر تشکری هاشمی اظهار کرد: این لایحه در کمیسیون بررسی شده است و بر اساس آن، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از زمان تصویب لایحه، به ازای هر سفر انجام‌شده توسط ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر، معادل یک درصد مجموع هزینه سفر را بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه سماس وزارت کشور و اطلاعات دریافتی از شرکت‌ها دریافت کند. باید ترتیبی اتخاذ شود تا شرکت‌ها به‌صورت ماهانه نسبت به تسویه حساب و پرداخت بدهی خود اقدام کنند.

وی با بیان اینکه شهرداری تهران باید ظرف دو ماه اقدامات لازم را برای دسترسی به سامانه سماس انجام دهد، خاطر نشان کرد: چنانچه برقراری این دسترسی مستلزم پرداخت هزینه باشد، شهرداری تهران مجاز است هزینه‌های مربوط به این اقدام را از محل درآمدهای موضوع این مصوبه پرداخت کند.

در پایان این لایحه تصمیم گرفته شد شرکت‌ها حق دریافت مبلغ از مسافران را نداشته باشند و موظف باشند آن را از محل درآمد خود به شهرداری بپردازند.

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد؛

مجازی شدن فقط در شرایط حاد و به‌صورت موقت

وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه سیاست آموزش و پرورش، استمرار جریان آموزشی است و نه تعطیلی آموزش، گفت: در صورت بروز شرایط حاد، آموزش در مناطق درگیر به‌صورت نقطه‌ای و موقت و حداکثر برای سه روز مجازی می‌شود و پس از آن، آموزش حضوری از سر گرفته خواهد شد.

علیرضا کاظمی در جمع خبرنگاران با تأکید بر ضرورت تداوم آموزش حضوری در مدارس کشور، اعلام کرد که سیاست این وزارتخانه، حفظ جریان آموزش در همه نقاط کشور است و تصمیم‌گیری درباره تغییر شیوه آموزش در شرایط خاص، با توجه به وضعیت هر منطقه و به‌همانگی دستگاه‌های مسئول انجام می‌شود.

وی درباره وضعیت آموزش دانش‌آموزان استان هرمزگان، اظهار کرد: جای نگرانی نیست؛ تمام اراده آموزش و پرورش بر این است که آموزش در همه نقاط ایران به‌صورت حضوری دنبال شود، مگر اینکه شرایط حاد شود. وی افزود: اگر در منطقه‌ای شرایط حاد ایجاد شود و آن منطقه مورد بمباران قرار گیرد، آموزش در همان محدوده به‌صورت نقطه‌ای و موقت، حداکثر برای سه روز مجازی خواهد شد و پس از آن، آموزش حضوری استمرار می‌یابد. هر زمان نیز شرایط تغییر کند، متناسب با وضعیت موجود درباره شیوه آموزش تصمیم‌گیری می‌شود. وزیر آموزش و پرورش درباره احتمال تعطیلی مدارس بدلیل آلودگی هوا و ناترازی‌ها نیز گفت: شاخص‌های آلودگی هوا و ناترازی‌ها را با هماهنگی و همکاری دستگاه‌های ذیربط از جمله وزارت بهداشت،

سازمان حفاظت محیط زیست و مدیریت بحران بررسی و تنظیم می‌کنیم. کاظمی با تأکید بر رویکرد این وزارتخانه در مدیریت شرایط خاص تصریح کرد: ما معتقد به مدیریت استمرار جریان آموزشی هستیم؛ نه تعطیلی آموزش. وزیر آموزش و پرورش در ادامه، درباره برنامه‌های این وزارتخانه برای بازتاب داستان‌های شهدا و روایت جنگ در کتاب‌های درسی اظهار کرد: باید از همه ظرفیت‌های خود برای توسعه و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت استفاده کنیم. این ویژگی، مزیت مردم ایران در مواجهه با دنیای استکبار است. وی با بیان اینکه کتاب‌های درسی یکی از ظرفیت‌های مهم برای انتقال این مفاهیم به دانش‌آموزان هستند، افزود: داستان ایستادگی، مقاومت و مظلومیت مردم را در کتاب‌های درسی منعکس می‌کنیم و روایت این جنگ را در قالب کتاب‌هایی که معمولاً در اختیار همه دانش‌آموزان قرار می‌گیرد، ارائه خواهیم کرد. وی با اشاره به تأکید رهبر شهید انقلاب بر اهمیت زنده نگه‌داشتن یاد شهدا گفت: تلاش می‌کنیم از همه ظرفیت‌های موجود برای انتقال فرهنگ ایثار و شهادت به نسل دانش‌آموز استفاده کنیم. وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به پرسشی درباره گزارش‌های منتشرشده از مدارس اعلام کنند تا موضوع بررسی و پیگیری شود.

دریافت‌نکردن کتاب‌های درسی توسط برخی دانش‌آموزان در تعدادی از مدارس، اظهار کرد: مسئله دانش‌آموزانی که هنوز کتاب‌های خود را دریافت نکرده‌اند، کمبود کتاب نیست و عمدتاً به ثبت‌نام دیر هنگام و فرایند سفارش کتاب از سوی آنان بازمی‌گردد. وی با اشاره به جمعیت حدود ۱۶.۵ میلیون نفری دانش‌آموزان کشور افزود: جابه‌جایی دانش‌آموزان میان شهرها و تغییر محل تحصیل آن‌ها، امری طبیعی است. برای مثال، دانش‌آموزی که از شهری به شهر دیگر منتقل می‌شود، ممکن است کتاب‌هایش در مقصد قبلی سفارش داده شده باشد و انتقال و تحویل کتاب در محل جدید، نیازمند طی‌شدن فرایندی باشد. کاظمی ادامه داد: دانش‌آموزانی که بدلیل تجدیدی یا انتخاب رشته با تأخیر ثبت‌نام می‌کنند نیز ممکن است کتاب‌های خود را دیرتر دریافت کنند؛ با این حال، در مجموع با مشکلی در حوزه تأمین و توزیع کتاب‌های درسی مواجه نیستیم. وی تأکید کرد: ممکن است دانش‌آموزی بدلیل جابه‌جایی خانواده، انتقال از یک شهر به شهر دیگر یا تغییر رشته، هنوز کتاب‌های خود را دریافت نکرده باشد و اگر مواردی هست، دانش‌آموزان مشخصات مدارس را اعلام کنند تا موضوع بررسی و پیگیری شود.

مستند جنجالی «نازا» چالش جدید بی بی



گسترده مواجهه است. خروج ۷۷ هیئت نمایندگی کشورها هنگام سخنرانی او در مجمع عمومی سازمان ملل، صحنه‌ای نمادین از شکاف میان دولت اسرائیل و بخش‌های مهمی از جامعه بین‌المللی بود. چنین رخدادی نشان می‌دهد که ادامه جنگ غزه و پیامدهای انسانی آن، هزینه‌های سنگینی برای شخص او و رژیم صهیونیستی ایجاد کرده است. در این میان، اهمیت افشاگری‌های جدید در آن است که بحث درباره جنگ غزه دیگر فقط به مواضع دولت‌ها، گزارش نهادهای بین‌المللی یا شهادت قربانیان محدود نمانده است؛ روایت‌هایی از درون ساختار نظامی اسرائیل نیز به این مناقشه وارد شده‌اند.

مستند «نازا»، که یووال آبراهام و راحیل زور آن را ساخته‌اند و گاردین در تولید آن مشارکت داشته، بر پایه شهادت ۲۴ افسر اطلاعاتی و نظامی اسرائیلی شکل گرفته است. این افراد درباره نحوه شناسایی اهداف در غزه، استفاده از سامانه‌های اطلاعاتی و هوش مصنوعی و چگونگی محاسبه تلفات غیرنظامیان سخن می‌گویند. برخی شهادت‌ها از تأیید حملاتی حکایت دارند که پیشاپیش احتمال کشته‌شدن شمار زیادی از غیرنظامیان در آنها مطرح بوده است؛ ادعاهایی که ارتش اسرائیل آنها را رد می‌کند. اهمیت این مستند در آن است که پیرسش درباره عملکرد ارتش اسرائیل را به درون

ساختار نظامی این رژیم می‌برد. وقتی افرادی که در فرایندهای اطلاعاتی و عملیاتی حضور داشته‌اند، درباره سازوکارهای جنگ شهادت می‌دهند، دیگر نمی‌توان تمام بحث را صرفاً به تقابل روایت فلسطینی‌ها با روایت رسمی اسرائیل تقلیل داد.

موقعیت جشنواره‌ای و بازتاب جهانی «نازا» نیز به این معادله بعد تازه‌ای بخشیده است. نمایش این مستند در جشنواره بین‌المللی فیلم ونیز و دریافت جایزه ویژه هیئت داوران، در کنار توجه رسانه‌های بین‌المللی به آن، باعث شده است روایت‌های مطرح‌شده در فیلم از محدوده یک مناقشه داخلی فراتر بروند و در معرض قضاوت مخاطبانی گسترده‌تر قرار گیرند. به این ترتیب، شهادت‌هایی که از درون ساختار نظامی اسرائیل بیرون آمده‌اند، به موضوع بحثی جهانی درباره جنگ غزه، مسئولیت نظامیان و پاسخ‌گویی سیاسی تبدیل شده‌اند و آکنش تانیا‌هاو نیز بر حساسیت پرورده افزوده است. او در ۱۱ اکتبر خواستار شناسایی و تحقیق کیفری درباره نظامیان و افسرانی شد که در فیلم حضور دارند و اتهام‌های نظیر افشای اطلاعات محرمانه و انتشار مطالب افتراآمیز را مطرح کرد. این درخواست، به‌خودی‌خود به معنای اثبات تخلف مصاحبه‌شوندگان نیست؛ اما پرسش مهمی را پیش می‌کشد: چرا در کنار رد ادعاهای فیلم، شناسایی و پیگرد منابع آن به یکی از اولویتهای نخست‌وزیر تبدیل شده است؟

مستند «نازا» با تکیه بر شهادت ۲۴ افسر و نظامی اسرائیلی درباره جنگ غزه و با جلب توجه جهانی در جشنواره ونیز، به چالشی تازه برای بنیامین نتانیاهو تبدیل شده است؛ نخست‌وزیری که با قرار بازداشت دیوان کیفری بین‌المللی و اعتراض‌های دیپلماتیک روبه‌روست و اکنون خواستار پیگرد عوامل فیلمی شده که می‌تواند روایت رسمی اسرائیل از جنگ را به چالش بکشد

آنچه امروز بنیامین نتانیاهو را در عرصه بین‌المللی با چالش مواجه کرده، صرفاً اختلاف بر سر سیاست‌های جنگی اسرائیل نیست؛ مسئله، انباشت روایت‌ها، شهادت‌ها و پیگیری‌های حقوقی درباره جنایت‌های غیرقابل‌انکار او در غزه است؛ روندی که از راهروهای دیپلماتی تا محافل قضایی و اکنون به درون ساختار نظامی و اطلاعاتی اسرائیل امتداد یافته است. در چنین فضایی، مستند «ناز» را باید فراتر از یک اثر سینمایی دید؛ اثری که با اتکا به شهادت نظامیان اسرائیلی، پرسش‌هایی جدی درباره سازوکار جنگ و مسئولیت تصمیم‌گیران مطرح می‌کند.

از لاهه تا نیویورک؛ فشار بر
نتانهاو

پرونده نتانیاهو در دیوان کیفری بین‌المللی یکی از مهم‌ترین ابعاد این وضعیت است. دیوان در ۲۱ نوامبر ۲۰۲۴ برای نخست‌وزیر اسرائیل و یوآو گالانت، وزیر جنگ وقت، قرار بازداشت صادر کرد. اتهام‌های مطرح‌شده علیه نتانیاهو شامل جنایت جنگی استفاده از گرسنگی به‌عنوان روش جنگی و جنایت علیه بشریت، از جمله قتل، آزار و دیگر اعمال غیرانسانی است. این تصمیم نشان می‌دهد که اتهام‌های مربوط به جنگ غزه از سطح اعتراض سیاسی فراتر رفته و وارد مرحله‌ای جدی از پیگیری قضایی بین‌المللی شده است. در عرصه دیپلماسی نیز تصویر نتانیاهو با اعتراض‌های

اهمیت این مستند
در آن است که
پرسش درباره
عملکرد ارتش
اسرائیل را به درون
ساختار نظامی
این رژیم می‌برد.
وقتی افرادی که در
فرایند های اطلاعاتی
و عملیاتی حضور
داشته‌اند، درباره
سازوکارهای جنگ
شهادت می‌دهند،
دیگر نمی‌توان
تمام بحث را صرفاً
به تقابل روایت
فلسطینی‌ها با
روایت رسمی
اسرائیل تقلیل داد.



به گفته یک تحلیلگر شناخته شده آمریکایی، تصمیم احتمالی رئیس جمهوری آمریکا برای تشدید چشمگیر تنش با ایران، به بحران اقتصادی و نظامی منجر خواهد شد و به وااشنگتن توصیه کرد تا «روند افزایش حضور نظامی خود در منطقه را معکوس کند» و افزود بر این، به کاخ سفید درباره توانایی تهران در تحمیل خسارت اقتصادی به جهان هشدار داد.

به گزارش نیوزمکس، رابرت پیپ، استاد علوم سیاسی دانشگاه شیکاگو و استراتژیست مجرب راهبردهای نظامی، همدار داد که دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، شاید به نقطه‌ای بحرانی نزدیک شده باشد که در آن باید دوباره تشدید چشمگیر جنگ با ایران تصمیم بگیرد؛ تصمیمی که به گفته وی، «در صورت اتخاذ می‌تواند تنها چند هفته پیش از انتخابات میان‌دوره‌ای آمریکا، بحرانی اقتصادی و نظامی به راه بیندازد.»

پیپ در برنامه «بریکنگ نیوتس» در یوتیوب مدعی شد که «آرایش نظامی اخیر آمریکا نشان می‌دهد که آماده‌سازی‌ها برای ورود به مرحله‌ای تازه و خطرناک از درگیری در حال انجام است.

وی با اشاره به این موضوع، هشدار داد که «ما (آمریکا) در خطرناکترین مرحله تلهٔ تشدید تنش قرار داریم.»

پیپ که دهم‌هست در حوزه قدرت هوایی، تحریم‌های اقتصادی و فشار و ارباب از طریق ابزار نظامی تحقیق و مطالعه کرده است، می‌گوید که «با نزدیک شدن انتخابات، فشارهای سیاسی بر ترامپ رو به افزایش است.»

به اعتقاد وی، این امکان وجود دارد که ترامپ درست پیش از انتخابات میان‌دوره‌ای یا در فاصله شمارش آراء دستور حملات تازه‌ای را صادر کند؛ دستوری که به باور این تحلیلگر برجسته، احتمالاً «به امید وی(ترامپ) به تغییر این تصور که جنگ به جایگاه ریاست جمهوری‌اش لطمه زده است» اتخاذ خواهد شد.

پیپ با ادعای اعزام اخیر تجهیزات نظامی و نیرو از سوی واشنگتن به منطقه، از جمله ناو هواپیمابر «یواس اس تئودور روزولت» مدعی شد که پنتاگون در حال آمادسازی برای انجام عملیات نظامی بیشتر است.

با این حال، وی تاکید کرد که «این تحولات الزاما به معنای اتخاذ تصمیم نهایی از سوی ترامپ نیست.»

پیپ با اشاره به مجتمع عظیم فرآوری نفت «بقیق» در عربستان سعودی با ظرفیتی که به گفته وی روزانه حدود هفت میلیون بشکه است، آن را یکی از نگرانی‌های جدی خود عنوان کرد.

وی هشدار داد که «حملة(احتمالی) آمریکا به پالایشگاههای ایران ممکن است واکنش تلافی جویانه علیه زیرساختهای انرژی عربستان را در پی داشته باشد؛ حملاتی که می‌توانند عرضه جهانی نفت را (بیش از پیش) مختل کنند و به جهش به مراتب شدیدتر قیمت بنزین و هزینه استقراض دولت آمریکا منجر شود.» این تحلیلگر آمریکایی یادآور شد که «ایران به لحاظ توانایی برای وارد کردن خسارت اقتصادی از طریق اقدامات تلافی جویانه، دارای مزیت است؛ حتی اگر آمریکا همچنان برتری نظامی متعارف خود را حفظ کند.»

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله
نقلیه : بوسکر ، رنگ خودرو : مشکی ، مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ، شماره
پلاک : ۴۸۷۷۴-۱۳۱ ، شماره شاسی : PFMBFE19737 ، شماره موتور
NSP000150R ، نام صاحب سند : محمود سلگی مفقود گردیده و از درج
اعتبار ساقط می‌باشد

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کیمیا و برگ سبز خود
و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه، سواری، تانک وسیله نقلیه،
پلاک اتومات، رنگ خودرو، مشک، مدل وسیله نقلیه، 1401، شماره پلاک
157593، 55، شماره شاسی، NAAW61HU5NE486508، شماره موتور
133H0055971، صاحب سند، فرشته عسکری مقفود گردیده و
درجه اعتبار ساقط میباشد

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به ن
وسيله نقلیه : Se، نام وسيله نقلیه : تیا 1، رنگ خودرو : سفید روغنی مد
وسيله نقلیه : 1391، شماره پلاک : ایران 57 258 25، شماره شناسی
NAS811100E5825236، شماره موتور : 8091705، نام صاحب سند : جمی
خبرای مفقود گردیده و از رجعه اعتبار ساقط میباشد.
کد 35

اینجانب آرش قاسمیان فرزند رمضانعلی با کدملی 1757111697 در مقف
کارشناسی رشته عمران- عمران صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی دزفول
در تاریخ 1405/05/05 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
پایبند تقاضا می‌شود آن را به دانشگاه اسلامی دزفول به آدرس استا
خوزستان شهرستان دزفول، کوی آزادگان، بلوار دانشگاه، صندوق پستی 13
کدپستی: 6614541651 تحویل نماید. نوبت اول
386 کد

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود پرسیا برجیس
به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۸۹۵۴۳ و به شماره ثبت ۴۸۲۰۷
استناد صورتحساب مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت با آدرس استان آذربایجان
شهرستان کرج، بخش مرکزی، شهر کرج، عظیمیه، خیابان
ندای جنوبی، بلوار بسیج (۴۵ متری کاج)، پلاک ۲۲۳، مجتمع
خورشید، پلاک آب، ۱۹۱۱/۵۰، طبقه ۴، واحد ۸ به کد پستی
۳۳۴۹۵۴۳۹۴ تغییر یافت و ماده مربوط در اساسنامه شرکت
تغییر اصلاح گردید.

اصل دانشنامه دانشگاهی مقطع کاردانی رشته کامپیوتر نژم افراز به شماره ۹۹۷۸۲۱۶ به نام حامد آقاخانیرو مفقود شده است. از اینبند تقاضا میشود جهت ۹۹۷۸۲۱۶ به پایلسر، خیابان پاسداران، حاجی زاده ۱۱ کد پستی ۱۳۶۷۱۳۳۶۶۶۶۶ به نامشماره ۹۹۱۱۶۱۱۳۹۹ تماس بگیرین.نویت نوم کد 374

ک دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محمد عباسی فرزند عبدالله به شماره اسنانه ۹۸۲ صادره از استان کردستان در مقطع کارشناسی تربیتی رشته کامپیوتر صادره دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه به شماره ۱۱۹۹۰۱۹ مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است. از بنده تقاضای می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه به نشانی استان هرمزگان -بندرلنگه-دانشگاه اسلامی واحد بندرلنگه ارسال نماید. نوبت دوم

۳۷۶

از سلیمه شکاری سامچه زنی کد تول کالبر ۱۲، مرد کوسه، ساخت سیه(ussr) شوروی سابق و سابقاً به سرانال -c0047- به نام حسین غلامزاده به دست ۵۲۲۴۲۸۰۰ (۲۵۲۴۲۸۰۰) فاقد اعتبار است.

۳۷۷

ت هوشمند سوخت و سند مالکیت : و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی
رگ سبز مربوط به مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام مالک :
نماعیل غفاری جاوید مفقود و فاقد اعتبار است
کد 379

کارت آزاد نان ایرانیان به آدرس شهرک صنعتی سپهر نظر آزادخیابان اهورجیان
شماره ۹۵۴۷ به پشته شماره ۲۹۴۸ و شماره ۱۴۰۰۴۰۳۸۰۶۹۱ است. استحضار
فرمایند پروانه بهداشتی ساخت به شماره ملی ۱۹۵۴۸ و پروانه آزاد نان لایه ای
ایرانیان نیز در زمانه ای که در انواع غوطه با نام ترافل در کشور به کثرت در
بغ/۱۴۰۴/۰۷/۲۱ با نام تجاری آتامیس-آسانام مفقود گردیده است کد ۳۸۰
ک سبز و کارت موتور سیکلت سیستم گلکسی تیپ GT130 مدل
۱۳۰۰ رک نهج نارنجی به شماره پلاک ۱۱۹ ۴۳۹۵۷ به شماره موتور
۲۹۳۳۳۳۳۳ MN1 و شماره تن NE8130C9000668 مفقود گردیده و
درجه اعتبار ساقط می باشد.

رگه سبز وسیله نقلیه، کارت موتور، برگه کمیانی موتور سیکلت
حسان 200CC به نام مهدی مرادیان خوشنامی به پلاک 543-
435. رنگ زرد به شماره موتور 0196N14222010 و شماره شاسی
N14BVEKNER1Y164 مفقود گردیده است و از این تاریخ فاقد
بار می باشد.
کد 368

گ سبز و کارت و سند کمیائی مربوط به خودرو پژو به
ل 1401 به پلاک 729 چ 92 ایران 73 به رنگ اصلی
ید به شماره موتور: 164B0303208 به شماره شناسی
NAAN11FE6NH21316 به نام صاحب سند: آقای اردشیر ذاکری
شماره ملی 6490154684 مفقود گردیده و در درجه اعتبار ساقط
باشد.»
کد ب 370

مدالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت درو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه، موتور، سکتل انژکتوری، نام وسیله نقلیه، احسان 200CC، رنگ خودرو: زرد، وسیله نقلیه: 1403، شماره پلاک: 543-43537، شماره شاسی 14222010196N14222010، شماره موتور: 14222010196N14222010، صاحب سند: مهدی مرادیان خوشنای مقفوده گردیده و در 369 بار ساقط است.

شنامه اینچاپ محمد مهدی ساجدی فرزند بهروز به شماره
شنامه 1361916771 مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق
دره از دانشگاه صنعتی شریف مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط
ت. نویت اوان
371 کد ت

ر.ت دانشجویی اینجانب امیر علی عبدالزهره العادلی به شماره دانشجویی 4031116003910039 در رشته وزشکی مقطع صصیلی mbbs دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و فاقد ببار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدارک را به آدرس تهران، ۲۷ همت، دانشگاه علوم پزشکی ایران ارسال نماید نوبت دوم کد

اخبار

تاکید استاندار بوشهر بر توسعه زنجیره ارزش و صنایع پایین دستی پتروشیمی



به گزارش اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر، دکتر ارسلان زارع استاندار بوشهر در دیدار با دکتر امید شاکری معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر ضرورت توسعه زنجیره ارزش، تکمیل صنایع پایین دستی و افزایش ارزش افزوده محصولات پتروشیمی تأکید کرد.

دکتر زارع با اشاره به جایگاه راهبردی استان بوشهر در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، اظهار داشت: توسعه صنایع تکمیلی، جذب سرمایه‌گذاری و استفاده مطلوب از مزیت‌های منطقه آزاد تجاری صنعتی بوشهر، بهره‌گیری از ظرفیت نیروهای متخصص بومی از الزامات رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار در استان است. استاندار بوشهر در ادامه بر اجرای هدفمند برنامه‌های مسئولیت اجتماعی شرکت‌های پتروشیمی و تقویت همکاری میان وزارت نفت و شرکت‌های صنعتی با دستگاه‌های اجرایی استان با هدف تحقق توسعه متوازن و افزایش بهره‌مندی مردم از ظرفیت‌های اقتصادی منطقه تأکید کرد.

اتصال ۲۵۰ مگاوات برق خورشیدی به شبکه خراسان رضوی

تکتم نظریور خبرنگار مشهد - مدیرعامل توزیع برق خراسان رضوی از فراهم‌شدن زیرساخت‌های لازم برای اتصال طرح بزرگ نیروگاه خورشیدی گناباد به شبکه خبر داد و بر هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی برای شتاب‌بخشی به پروژه‌های تجدیدپذیر تأکید کرد.

علیرضا خدابنده در این نشست از صدور تأییدیه اتصال ۲۵۰ مگاوات از طرح هزار مگاواتی نیروگاه خورشیدی هلدینگ خلیج فارس در گناباد خبر داد و گفت: با پیگیری‌های انجام شده در جریان سفر اخیر وزیر نیرو به استان، مسیر اتصال این پروژه به شبکه فراهم شده و انتظار می‌رود عملیات اجرایی آن با سرعت دنبال شود. وی همچنین با اشاره به آماده‌سازی ۵۲ مگاوات ظرفیت نیروگاه خورشیدی در استان، بر ضرورت تسریع در اتصال این پروژه‌ها به شبکه و بهره‌برداری از ظرفیت‌های ایجادشده تأکید کرد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی، فراهم شدن زمینه توسعه نیروگاه‌های بادی را از دیگر دستاوردهای مهم اخیر عنوان کرد و افزود: با توجه به شرایط زیرساختی و نیاز استان، پیگیری توسعه نیروگاه‌های بادی نیز در دستور کار قرار گرفته است. خدابنده با اشاره به افزایش استقبال سرمایه‌گذاران از احداث نیروگاه‌های خورشیدی در استان اظهار کرد: امروز فرصت مناسبی برای شتاب‌بخشی به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در خراسان رضوی فراهم شده و باید با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های برق و سرمایه‌گذاران، از این ظرفیت به بهترین شکل استفاده کرد.

وی در پایان بر تسریع در اتصال پروژه‌های آماده، رفع موانع اجرایی و بهره‌گیری از ظرفیت مناطق مختلف استان برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تأکید کرد.

چنگانی(مدیر کل سابق راه آهن اصفهان):

تکیه بر توان داخلی و همدلی کارکنان، رمز موفقیت راه آهن اصفهان



با وجود محدودیت‌های ساختاری که در گذشته در این حوزه وجود داشت، مجموعه آموزش راه آهن اصفهان توانست در ارزیابی‌های انجام‌شده رتبه نخست شبکه را به دست آورد در بخش آموزش‌های عملی نیز اقدامات مؤثری صورت گرفته که آثار آن در افزایش مهارت‌های تخصصی کارکنان و بهبود عملکرد مجموعه به خوبی قابل مشاهده و ارزیابی می‌باشد.

اقدام را نمونه‌ای از توان فنی، تخصص و هماهنگی نیروهای راه آهن دانست و با اشاره به بازتاب آن در رسانه‌های داخلی و خارجی، بر نقش تلاش‌های میدانی کارکنان در پیشبرد مأموریت‌های این مجموعه تأکید کرد. وی ارتقای ایمنی و کاهش حوادث ریلی را از مهم‌ترین اولویت‌های راه آهن برشمرد و اظهار داشت: آموزش مستمر، بهبود شرایط گذرگاه‌های ریلی و شناسایی نقاط حادثه‌خیز از جمله اقداماتی است که با هدف کاهش حوادث در حال پیگیری است. در این مسیر، صیانت از جان شهروندان و پیشگیری از حوادث ناگوار، مهم‌ترین هدف مجموعه به شمار می‌رود.

چنگانی در پایان سخنان خود، ضمن قدردانی از کارکنان بخش‌های مختلف راه آهن، شرکت‌های حمل‌ونقل، صاحبان لوکوموتیو و مجموعه‌های فعال در حوزه نگهداری خطوط، تأکید کرد: دستاوردهای به‌دست‌آمده حاصل تلاش و همکاری همه بخش‌های مرتبط است و استمرار این موفقیت‌ها در گرو همدلی، ارتقای دانش و مهارت نیروی انسانی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی خواهد بود.

از امکانات موجود متمرکز بوده است. در همین راستا، اداره کل راه آهن اصفهان بر اساس آخرین ارزیابی‌ها توانست رتبه برتر شبکه را در شاخص بهره‌وری لوکوموتیو کسب کند، موفقیتی که بدون همکاری و هماهنگی میان بخش‌های مختلف عملیاتی و پشتیبانی به هیچ عنوان امکان‌پذیر نبود. مدیرکل سابق راه آهن اصفهان، آموزش را یکی از پایه‌های اصلی توسعه و بهبود عملکرد در مجموعه راه آهن دانست و اذعان کرد: با وجود محدودیت‌های ساختاری که در گذشته در این حوزه وجود داشت، مجموعه آموزش راه آهن اصفهان توانست در ارزیابی‌های انجام‌شده رتبه نخست شبکه را به دست آورد. در بخش آموزش‌های عملی نیز اقدامات مؤثری صورت گرفته که آثار آن در افزایش مهارت‌های تخصصی کارکنان و بهبود عملکرد مجموعه به خوبی قابل مشاهده و ارزیابی می‌باشد.

محمد رضا چنگانی همچنین به تلاش کارکنان در بهبود عملکرد در حوزه مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اشاره کرد و گفت: آمادگی نیروها برای مواجهه با شرایط اضطراری، از جمله مخاطرات ناشی از سیلاب، از موضوعاتی است که همواره مورد توجه مجموعه قرار داشته است. وی در بخش دیگری از سخنان خود، عملکرد راه آهن اصفهان در حوزه حمل بار را تشریح کرد و گفت: در سال جاری، جذب بارهای بین‌المللی در کنار استمرار حمل بارهای داخلی با جدیت دنبال می‌شود چرا که با توجه به شرایط موجود سهم راه آهن در جابجایی کالا با بهره‌گیری بهینه از ظرفیت خطوط فعلی از اولویت‌های این اداره کل می‌باشد. مدیرکل سابق راه آهن اصفهان در ادامه با یادآوری عملیات انجام‌شده در پل یحیی‌آباد در هجدهم فروردین‌ماه، از تلاش کارکنان، همراهی مدیران و همکاری مجموعه‌های پشتیبان در اجرای موفق این عملیات قدردانی کرد. وی این

در آیین تکریم و معارفه محمد رضا چنگانی مدیر کل سابق راه آهن اصفهان وی به تشریح بخشی از اقدامات و دستاوردهای این اداره کل پرداخت و بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی برای ادامه مسیر توسعه حمل و نقل ریلی تأکید کرد.

الهام ندیمی - این آیین عصر روز ۱۸ مهرماه در سالن همایش‌های اداره کل راه آهن برگزار شد و ضمن تقدیر از ۳۰ سال خدمت صادقانه محمد رضا چنگانی در پیشبرد اهداف این اداره کل، آقای مجید ارجونی نیز به عنوان سرپرست این اداره کل معرفی شد، محمد رضا چنگانی با قدردانی از زحمات کارکنان راه آهن اظهار داشت: یکی از اقدامات مهم انجام‌شده در این دوره، اتصال خط ایستگاه باری به مسیر شیراز بود که با استفاده از امکانات و توان فنی داخل مجموعه و بدون نیاز به تأمین اعتبار از خارج به سرانجام رسید و اکنون نیز در حال بهره‌برداری است. این پروژه زمینه استفاده بهتر از ظرفیت‌های موجود شبکه ریلی را فراهم کرده و گامی مؤثر در توسعه ارتباطات ریلی به شمار می‌رود.

مدیر کل سابق راه آهن اصفهان در ادامه به اقدامات انجام‌شده در زمینه توسعه خطوط دوم ریلی اشاره کرد و گفت: از مجموع ۱۳۲ کیلومتر خط دوم که سال گذشته در شبکه ریلی کشور به بهره‌برداری رسید، ۸۸ کیلومتر در حوزه اداره کل راه آهن اصفهان قرار دارد و بخش دیگری از این پروژه نیز آماده شده و برنامه‌ریزی برای افتتاح آن تا پایان سال و هیزمان با دهه فجر در حال پیگیری و انجام می‌باشد. وی در ادامه با اشاره به عملکرد راه آهن اصفهان در حوزه بهره‌وری ناوگان افزود: با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها و کمبود لوکوموتیو، تلاش مجموعه بر استفاده حداکثری

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود سرفراز تجارت هرمس

به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۸۵۹۵۴۳ و به شماره ثبت ۴۸۲۰۷

به استناد صورت‌جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ نام شرکت از سرفراز تجارت هرمس به پرسیا برجیس تغییر یافت تصمیمات ذیل اتخاذ شد

کد ۳۸۴

مزایده عمومی

شهرداری سده لنجان در نظر دارد اراضی زیر را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی علاقه مند شرکت در مزایده دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ با مراجعه به سامانه ستاد تحت نشانی setadiran.ir نسبت به خرید اسناد، مطالعه و پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.

ردیف	شماره پلاک	نوبت مزایده	مساحت به متر مربع	کاربری و نشانی	قیمت پایه به ریال
۱	۲۹۷	هشتم	۴۷۹,۴۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۳۵,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۹۶	هشتم	۴۹۱,۸۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۳۴,۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	۳۰۳	هشتم	۳۷۵,۲۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۲۴,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	۳۱۴	سوم	۱۶۲	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۳۱۹	سوم	۱۶۵,۲۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۱,۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مهدی خدائی - شهردار سده لنجان



شهرداری سده لنجان